

AMS
AUTOMOTIVE SYSTEMS

AF4191
AF4221



АВТОМОБИЛЬНИЙ
ПАРКУВАЛЬНИЙ РАДАР



Шановний Покупець!

Обов'язково прочитайте інструкцію перед використанням та зберігайте її для подальшого користування як довідником.

Про продукт:

Система паркування AMS – ультразвукова система моніторингу відстані оснащена чотирма датчиками, що встановлюються в передній бампер, і пристроєм звукового, світлового оповіщення. Вона допомагає вам при парковці та маневруванні, попереджаючи про перешкоди попереду вашого автомобіля. Система паркування стає дуже корисною, коли ви паркуєтесь в поганих метеоумовах, в темряві та т.д. Система забезпечує комфортну та безпечну парковку. Кожен компонент системи паркування пройшов тест на відповідність якості.

Запобіжні заходи:

Паркувальний радар допомагає керувати автомобілем при русі вперед, але не замінює навичок водіння. Система паркування є для водія виключно допоміжним приладом, не дає гарантії від дорожньо-транспортного пригод і не знімає з водія відповідальності при управлінні автомобілем. Система паркування розрахована на роботу при швидкості автомобіля не більше 10 км / годину.

Технічні характеристики:

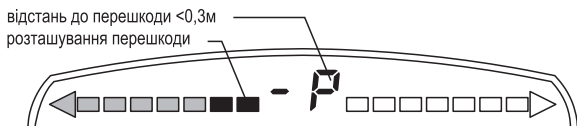
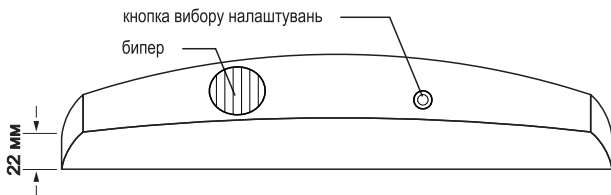
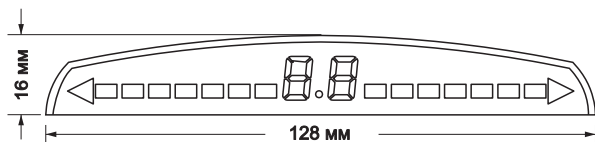
ЕМС – захист від електромагнітних перешкод і сумісність з бортовою електронікою автомобіля. Датчики парктроніка водонепроникні та пилозахищені.

- Мінімальне та максимальне значення напруги 9V-16V;
- Робочий струм 380 мА;
- Звуковий сигнал (70 дБ);
- 4 високочастотних датчика з робочою частотою 58 кГц;
- Час реакції датчиків паркувального радара (0,1 сек.);
- Мінімальна дистанція виявлення перешкоди (0,3 м);
- Максимальна дистанція виявлення перешкоди бічними датчиками (0,6 м);
- Максимальна дистанція виявлення перешкоди середніми датчиками (1,2 м);
- Робоча температура -40°C – +80°C.

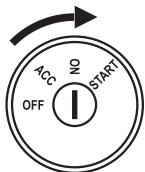
	Модель	Відмінні характеристики
AF4191		Компактний LED дисплей зі звуковим оповіщенням. Датчик Ø 18,5 мм.
AF4221		Компактний LED дисплей зі звуковим оповіщенням; Датчик Ø 22 мм. Можливість установки датчиків через проставочні кільця (0° та 13°) для правильного розташування відносно горизонталі.

ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

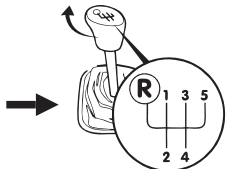
LED ІНДИКАТОР



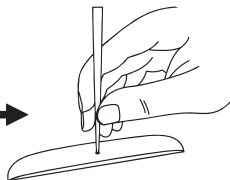
НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ



Увімкніть
запалювання



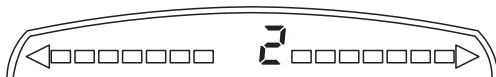
Увімкніть
задню передачу



Натисніть
та утримуйте кнопку
налаштування
для вибору потрібної
функції:
гучності звуку,
одиниці виміру,
дзеркального
відображення

Після вибору необхідної функції, відпустіть кнопку налаштування та натисніть її знову необхідну кількість разів, щоб задати параметри функції.

Гучність звуку



2 - висока; **1** - низька; **0** - вимкн.

ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

Одиниці вимірювання



M - метри; *F* - фути

Дзеркальне відображення



N - звичайне відображення;
M - дзеркальне відображення

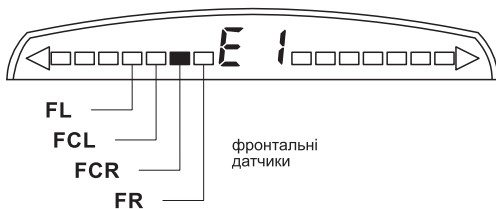


Після припинення натискання кнопки, індикатор запам'ятає налаштування та автоматично увійде в режим очікування.

Робота паркувального радару

При ввімкненні запалювання автомобіля парктронік автоматично перевіряє працездатність датчиків. При виявленні несправних датчиків пролунає звукове сповіщення та на дисплеї буде зображено кількість та місце розташування несправних датчиків. У випадку непрацездатності датчиків, вийдіть з автомобіля та візуально оцініть їх стан. Якщо при кожному ввімкненні запалювання непрацездатність буде виявлятися постійно зверніться на СТО. Справні датчики будуть контролювати ситуацію при натисненні гальма та русі автомобіля вперед.

Індикація справності датчиків



E1, E2, E3, E4 - кількість несправних датчиків.

GPS призначений для підключення до паркувальних радарів AMS для переднього бампера (серія AF). У разі зниження швидкості автомобіля менше 10 км/год., датчики будуть активовані автоматично. При досягненні швидкості більше 20 км/год., передні датчики будуть відключені. Якщо сигнал GPS відсутній, наприклад в підземному паркінгу, паркувальний радар працюватиме постійно.

ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

РЕГУЛЮВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ ДАТЧИКІВ

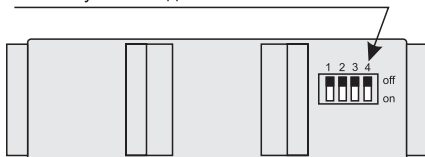


Перемикачі 1, 2, 3 не використовуються

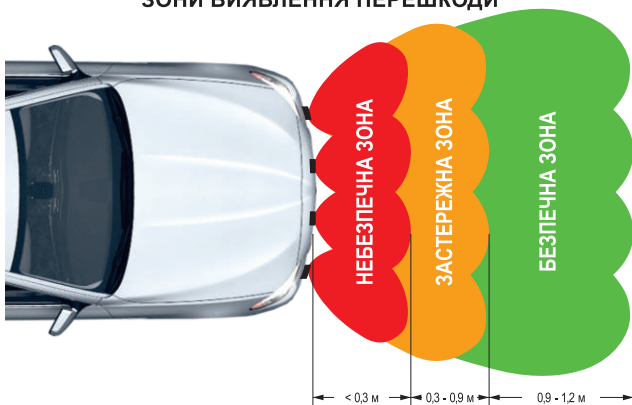
Заводська установка положення перемикачів - положення **OFF**

OFF - стандартна чутливості датчиків

ON - чутливість датчиків знижена


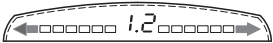
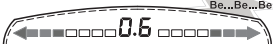




ЗОНИ ВИЯВЛЕННЯ ПЕРЕШКОДИ



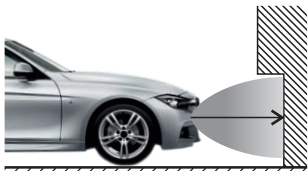
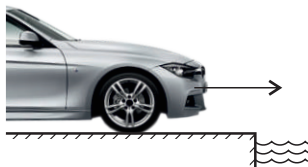
ЯК ПРАЦЮЄ СИСТЕМА

Схема роботи візуального та звукового оповіщення

ДИСТАНЦІЯ	ЦИФРОВА ІНДИКАЦІЯ ТА ЗВУКОВЕ ОПОВІЩЕННЯ
<p>> 1.2м</p>	
<p>1.2 - 0.3м</p>	  
<p>< 0.3м</p>	

ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

**УВАГА! Помилки при виявленні перешкоди
можуть відбуватися в наступних випадках:**



МОЖЛИВІ НЕПОЛАДКИ

Після установки дисплей не працює, перевірте:

- а) чи підключений дріт LED дисплею до блоку керування відповідно до схеми?
- б) чи увімкненне запалювання?

Виявлено несправний датчик, перевірте:

- а) підключені дроти датчиків до блоку керування відповідно до схеми підключення?
- б) чи не пошкоджені дроти датчиків та самі датчики?
- в) чи не забруднені датчики?

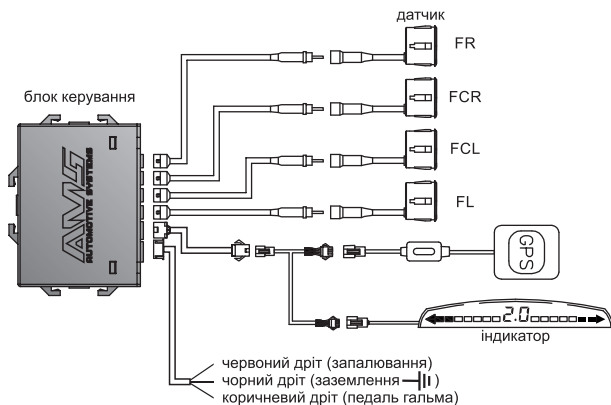
Помилкове виявлення перешкоди, перевірте:

- а) підключені дроти датчиків до блоку керування відповідно до схеми підключення?
- б) чи не встановлені датчики нижче 0,45 м від поверхні землі?
- в) чи не встановлені датчики під кутом менше 90° по відношенню до горизонтальної поверхні землі?

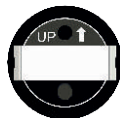
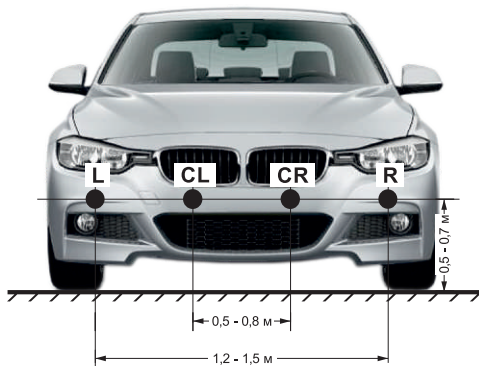
Якщо проблеми не усуваються, зв'яжіться зі своїм продавцем.

ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ



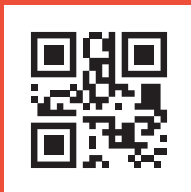
РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ



встановіть датчик
вертикально,
напис UP повинен бути вгорі



Редакція №2
Лютий 2020 р.



WWW.AUTOMS.PRO