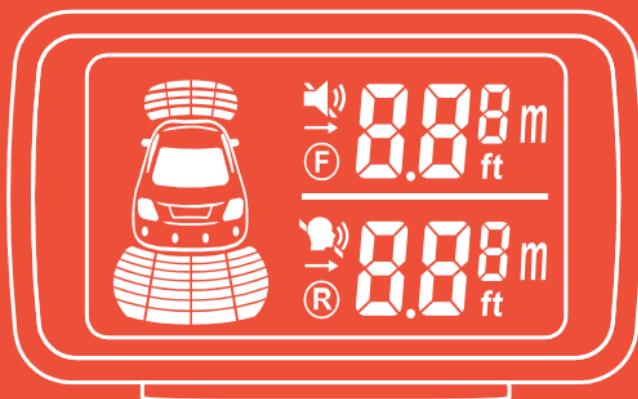




А8192
А8182_{IN}



АВТОМОБІЛЬНИЙ
ПАРКУВАЛЬНИЙ РАДАР



Шановний Покупець!

Обов'язково прочитайте інструкцію перед використанням та зберігайте її для подальшого користування як довідником.

Про продукт:

Система паркування AMS – ультразвукова система моніторингу відстані оснащена восьми датчиками, що встановлюються в задній та передній бампер, і пристроям звукового, світлового оповіщення. Вона допомагає вам при парковці та маневруванні, попереджаючи про перешкоди попереду та позаду вашого автомобіля. Система паркування стає дуже корисною, коли ви паркуєтесь в поганих метеоумовах, в темряві та т.д. Система забезпечує комфортну та безпечну парковку. Кожен компонент системи паркування пройшов тест на відповідність якості.

Запобіжні заходи:

Паркувальний радар допомагає керувати автомобілем при русі вперед та назад, але не замінює дзеркал заднього виду та навичок водіння. Система паркування є для водія виключно допоміжним пристладом, не дає гарантії від дорожньо-транспортного пригод і не знімає з водія відповідальності при управлінні автомобілем. Система паркування розрахована на роботу при швидкості автомобіля не більше 10 км / годину.

КОРОТКА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

Технічні характеристики:

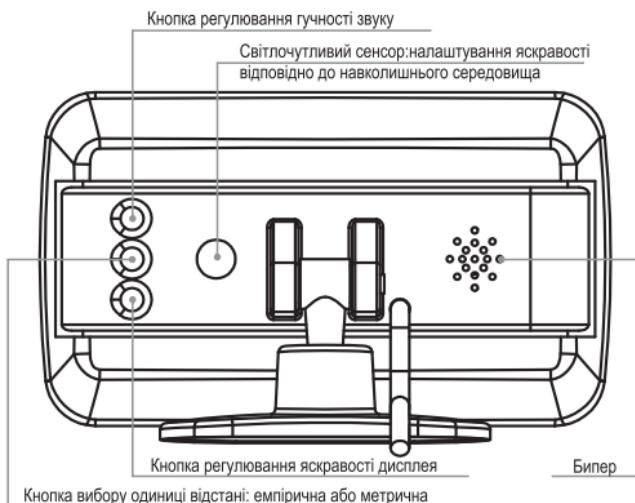
ЕМС – захист від електромагнітних перешкод і сумісність з бортовою електронікою автомобіля. Датчики парктроника водонепроникні та пилозахищені.

- Мінімальне та максимальне значення напруги 9V-16V;
- Робочий струм 380 мА;
- Звуковий сигнал (70 дБ);
- 8 високоточних датчика з робочою частотою 58 кГц;
- Час реакції датчиків паркувального радара (0,1 сек.);
- Мінімальна дистанція виявлення перешкоди (0,4 м);
- Максимальна дистанція виявлення перешкоди фронтальними бічними датчиками (0,6 м);
- Максимальна дистанція виявлення перешкоди фронтальними середніми датчиками (1,2 м);
- Максимальна дистанція виявлення перешкоди задніми бічними датчиками (1,5 м);
- Максимальна дистанція виявлення перешкоди задніми середніми датчиками (2,5 м);
- Робоча температура -40° С – + 80° С.

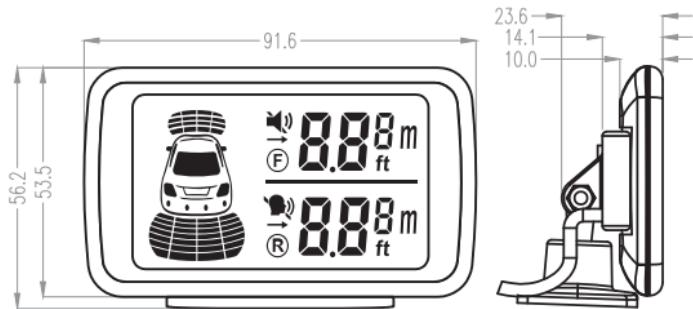
	Модель	Відмінні характеристики
A8192		Компактний LED дисплей зі звуковим оповіщенням. Датчик Ø 18,5 мм.
A8182in		Компактний LED дисплей зі звуковим оповіщенням. Внутрішній датчик Ø 18 мм.

КОРОТКА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

LCD ІНДИКАТОР

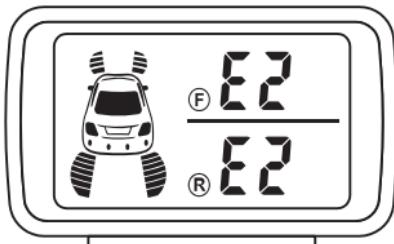


ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ LCD ІНДИКАТОРА



При увімкненні запалювання автомобіля парктронік автоматично перевіряє працездатність датчиків. При виявленні несправного датчика/датчиків пролунає звукове сповіщення та на дисплеї буде зображене кількість та місце розташування несправного датчика/датчиків.

Індикація справності датчиків



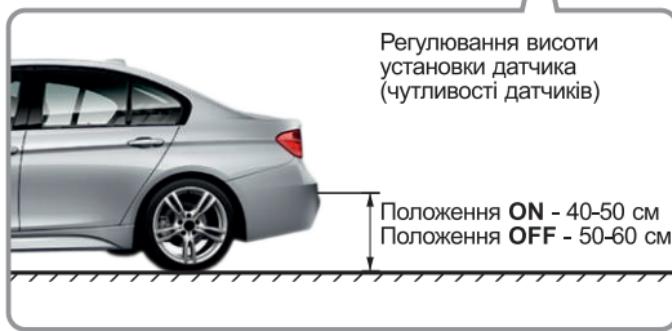
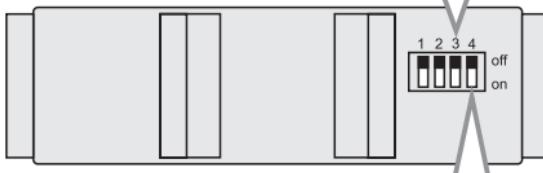
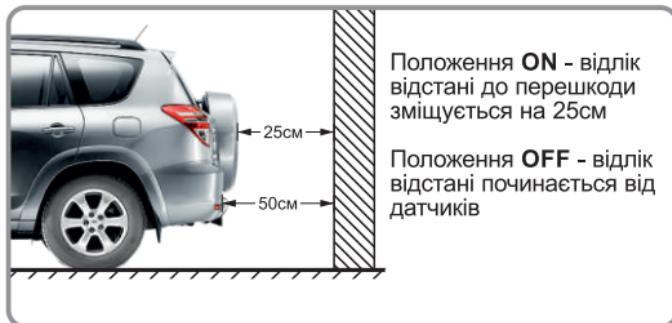
$E1, E2, E3, E4$
- кількість
несправних датчиків

Робота парктроніка

- при ввімкненні задньої передачі автомобіля, працюють задні та два фронтальних бокових датчики на LCD дисплеї буде відображене інформацію щодо найближчої перешкоди;
- при вимкненні задньої передачі та натисненні педалі гальма, спрацюють передні датчики парковки.

КОРОТКА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

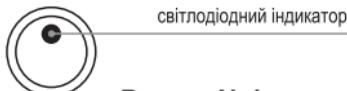
Для автомобілів, обладнаних виносними елементами (запасне колесо, фаркоп і т.п.), в блок управління доданий перемикач, який зміщує точку відліку відстані до перешкоди на 25 см.



Перемикачі 1 і 2 не використовуються
Заводська установка положення перемикачів - положення **OFF**

ЯК ПРАЦЮЄ СИСТЕМА

Автомобільний паркувальний радар AMS A8192/A8182in має два режими роботи, що регулюються за допомогою кнопки-перемикача:



Режим №1

Світодіодний індикатор на кнопці увімкнено.

Схема роботи візуального та звукового оповіщення передніх датчиків під час руху вперед

ДІСТАНЦІЯ	ЦИФРОВА ІНДИКАЦІЯ ТА ЗВУКОВЕ ОПОВІЩЕННЯ
> 1.2м	Дисплей та біпер вимкнено
1.2 - 0.6м	Біпер вимкнено
0.6 - 0.4м	Be...Be...Be
< 0.4м	Beeeeee

КОРОТКА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

Схема роботи візуального та звукового оповіщення передніх та задніх датчиків під час руху заднім ходом

Важіль коробки передач знаходитьться в положенні R

ДИСТАНЦІЯ ДО ПЕРЕШКОДИ ПОПЕРЕДУ АВТОМОБІЛЯ	ЦИФРОВА ІНДИКАЦІЯ ТА ЗВУКОВЕ ОПОВІЩЕННЯ	ДИСТАНЦІЯ ДО ПЕРЕШКОДИ ПОЗАДУ АВТОМОБІЛЯ
> 1.2м		Дисплей та бипер вимкнено
1.2 - 0.6м		Бипер вимкнено
0.6 - 0.4м		1 - 0.4м
< 0.4м		< 0.4м

Режим №2

Світодіодний індикатор на кнопці вимкнено.

Схема роботи візуального та звукового оповіщення передніх датчиків під час руху вперед



Увага! Під час роботи паркувального радару в режимі №2 передні датчики вимкнено.

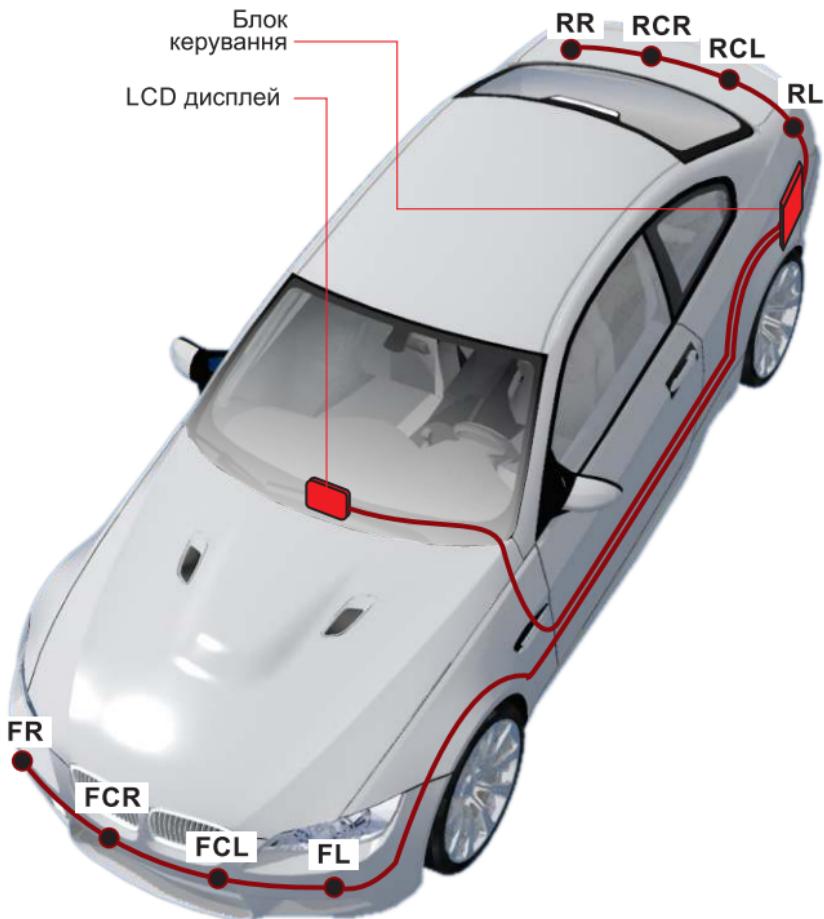
Схема роботи візуального та звукового оповіщення передніх та задніх датчиків під час руху заднім ходом

Важіль коробки передач знаходиться в положенні R

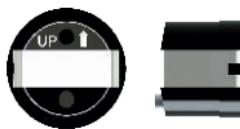
ДИСТАНЦІЯ ДО ПЕРЕШКОДИ ПОПЕРЕДУ АВТОМОБІЛЯ	ЦИФРОВА ІНДИКАЦІЯ ТА ЗВУКОВЕ ОПОВІЩЕННЯ	ДИСТАНЦІЯ ДО ПЕРЕШКОДИ ПОЗАДУ АВТОМОБІЛЯ	
> 1.2м		Дисплей та біпер вимкнено	> 2.5м
1.2 - 0.6м		Біпер вимкнено	2.5 - 1м
0.6 - 0.4м		Be...Be...Be	1 - 0.4м
< 0.4м		Beeeeeee	< 0.4м

КОРОТКА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ
АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

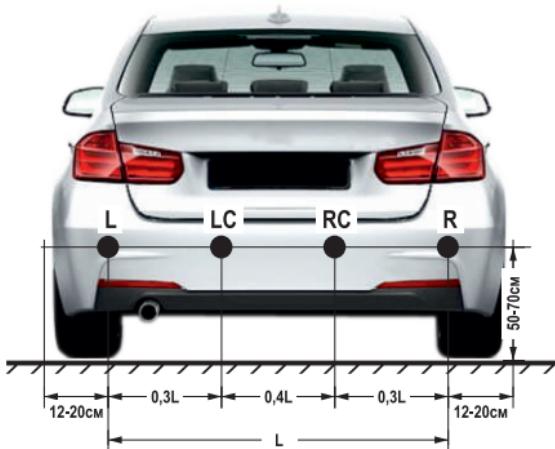
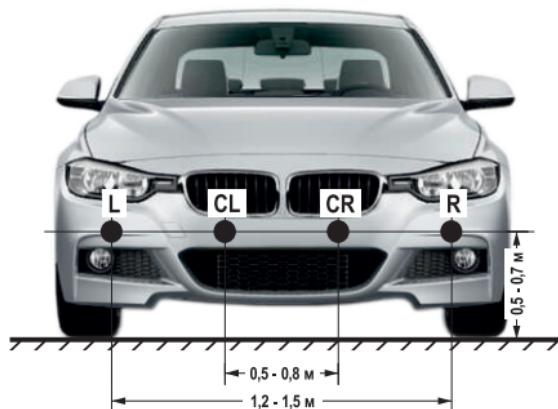
СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ КОМПОНЕНТІВ СИСТЕМИ



РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧІКІВ

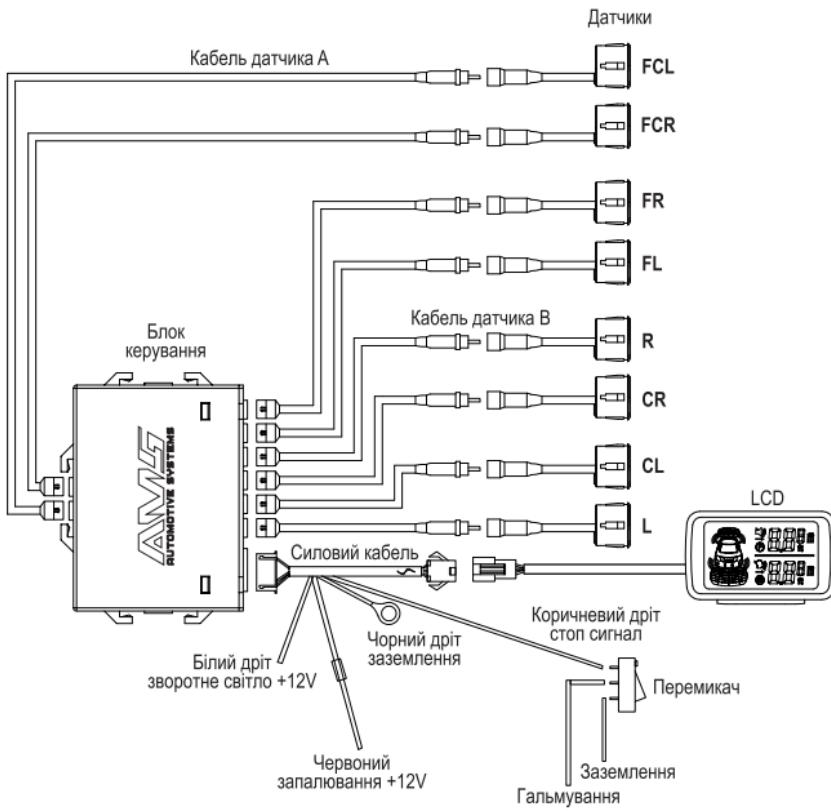


встановіть датчик вертикально,
напис UP
повинен бути вгорі

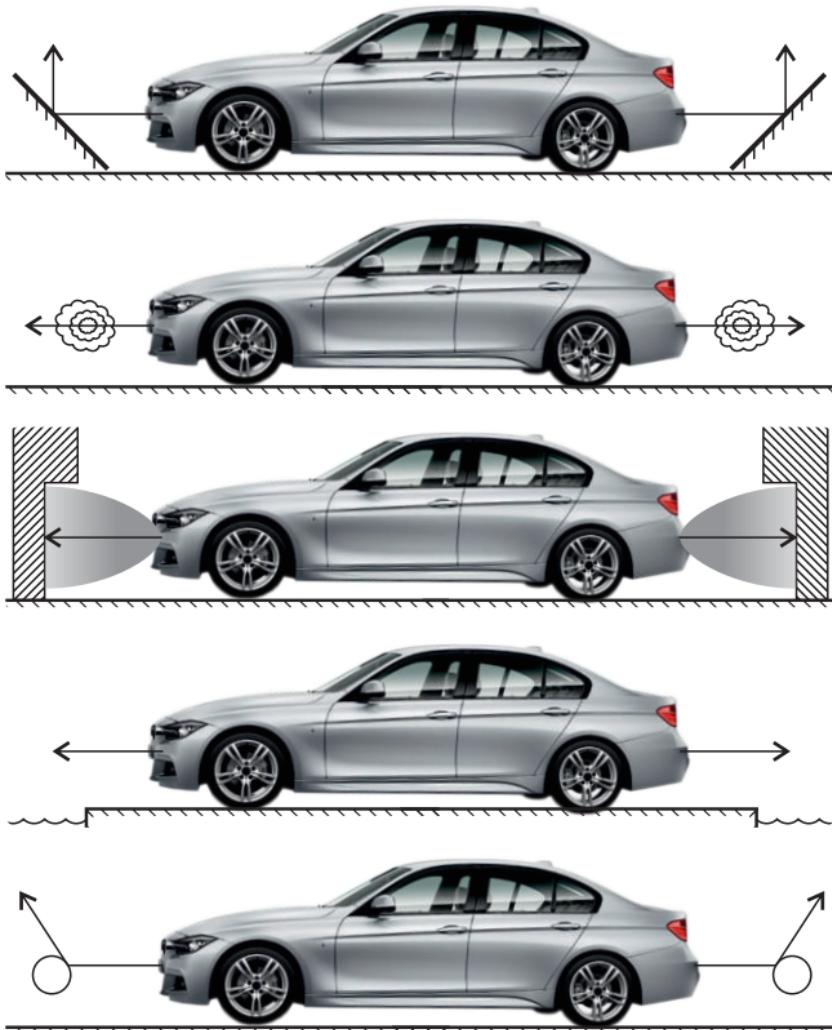


КОРОТКА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА



УВАГА! Помилки при виявленні перешкоди можуть відбуватися в наступних випадках:



КОРОТКА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

МОЖЛИВІ НЕПОЛАДКИ

Після установки дисплей не працює, перевірте:

- а) чи підключений дріт LED дисплею до блоку керування відповідно до схеми?
- б) чи включено запалювання?
- в) чи справний ланцюг лампи заднього ходу?

Виявлено несправний датчик, перевірте:

- а) підключені дроти датчиків до блоку керування відповідно до схеми підключення?
- б) чи не пошкоджені дроти датчиків та самі датчики?
- в) чи не забруднені датчики?

Помилкове виявлення перешкоди, перевірте:

- а) підключені дроти датчиків до блоку керування відповідно до схеми підключення?
- б) чи не встановлені датчики нижче 0,45м від поверхні землі?
- в) чи не встановлені датчики під кутом менше 90° по відношенню до горизонтальної поверхні землі?

Якщо проблеми не усуваються, зв'яжіться зі своїм продавцем.

Редакція №2
Лютий 2020 р.



WWW.AUTOMS.PRO