

AMS
AUTOMOTIVE SYSTEMS

A8191 V2
A8221 V2
A8181 IN V2



**АВТОМОБІЛЬНИЙ
ПАРКУВАЛЬНИЙ РАДАР**



Шановний Покупець!

Обов'язково прочитайте інструкцію перед використанням та зберігайте її для подальшого користування як довідником.

Про продукт:

Система паркування AMS – ультразвукова система моніторингу відстані оснащена восьми датчиками, що встановлюються в задній та передній бампер, і пристроєм звукового, світлового оповіщення. Вона допомагає вам при парковці та маневруванні, попереджаючи про перешкоди попереду та позаду вашого автомобіля. Система паркування стає дуже корисною, коли ви паркуєтесь в поганих метеоумовах, в темряві та т.д. Система забезпечує комфортну та безпечну парковку. Кожен компонент системи паркування пройшов тест на відповідність якості.

Запобіжні заходи:

Паркувальний радар допомагає керувати автомобілем при русі вперед та назад, але не замінює дзеркал заднього виду та навичок водіння. Система паркування є для водія виключно допоміжним приладом, не дає гарантії від дорожньо-транспортного пригод і не знімає з водія відповідальності при управлінні автомобілем. Система паркування розрахована на роботу при швидкості автомобіля не більше 10 км / годину.

ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

Технічні характеристики:

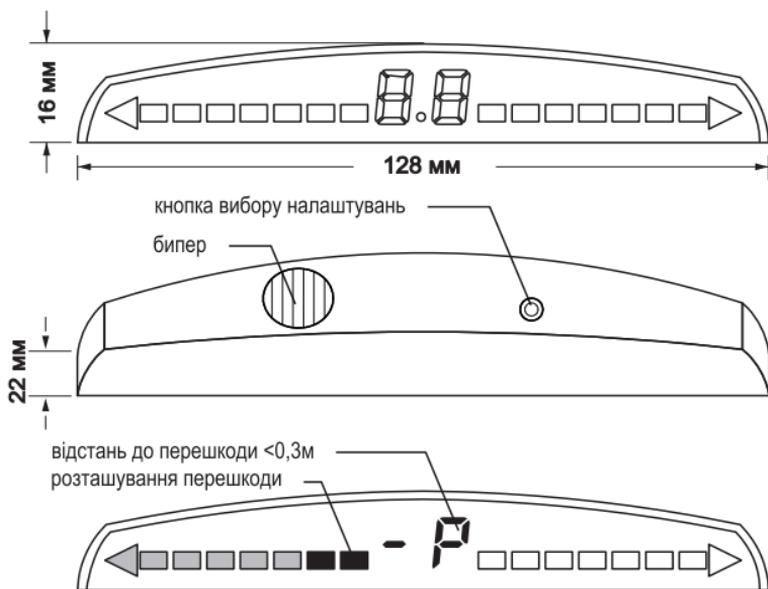
EMC – захист від електромагнітних перешкод і сумісність з бортовою електронікою автомобіля. Датчики парктроніка водонепроникні та пилозахищені.

- Мінімальне та максимальне значення напруги 9V-16V;
- Робочий струм 380 мА;
- Звуковий сигнал (70 дБ);
- 8 високочастотних датчиків з робочою частотою 58 кГц;
- Час реакції датчиків паркувального радара (0,1 сек.);
- Мінімальна дистанція виявлення перешкоди (0,3 м);
- Максимальна дистанція виявлення перешкоди фронтальними бічними датчиками (0,6 м);
- Максимальна дистанція виявлення перешкоди фронтальними середніми датчиками (1,2 м);
- Максимальна дистанція виявлення перешкоди задніми бічними датчиками (1,5 м);
- Максимальна дистанція виявлення перешкоди задніми середніми датчиками (2,0 м);
- Робоча температура -40° С – +80° С.

	Модель	Відмінні характеристики
A8191 v2		<p>Компактний LED дисплей зі звуковим оповіщенням. Датчик Ø 18,5 мм.</p>
A8221 v2		<p>Компактний LED дисплей зі звуковим оповіщенням; Датчик Ø 22 мм. Можливість установки датчиків через проставочні кільця (0° та 13°) для правильного розташування відносно горизонталі.</p>
A8181 in v2		<p>Компактний LED дисплей зі звуковим оповіщенням. Внутрішній датчик Ø 18 мм.</p>

ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

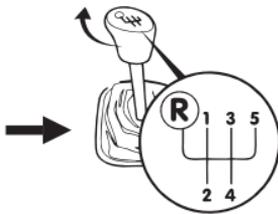
LED ІНДИКАТОР



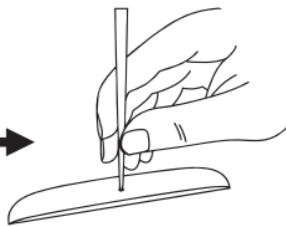
НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ



Увімкніть
запалювання



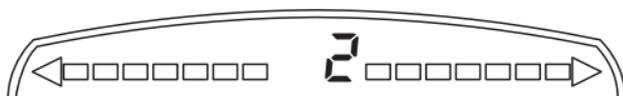
Увімкніть
задню передачу



Натисніть
та утримуйте кнопку
налаштування
для вибору потрібної
функції:
гучності звуку,
одиниці виміру,
дзеркального
відображення

Після вибору необхідної функції, відпустіть кнопку налаштування та натисніть її знову необхідну кількість разів, щоб задати параметри функції.

Гучність звуку



2 - висока; 1 - низька; 0 - вимкн.

ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ
АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

Одиниці вимірювання



M - метри; *F* - фути

Дзеркальне відображення



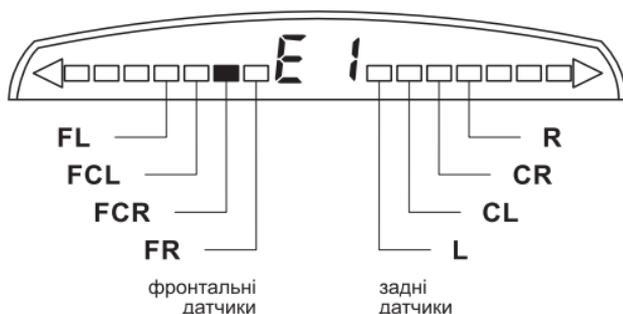
N - звичайне відображення;
M - дзеркальне відображення



Після припинення натискання кнопки, індикатор запам'ятає налаштування та автоматично увійде в режим очікування.

При увімкненні запалювання автомобіля парктронік автоматично перевіряє працездатність датчиків. При виявленні несправних датчиків пролунає звукове сповіщення та на дисплеї буде зображено кількість та місце розташування несправних датчиків.

Індикація справності датчиків



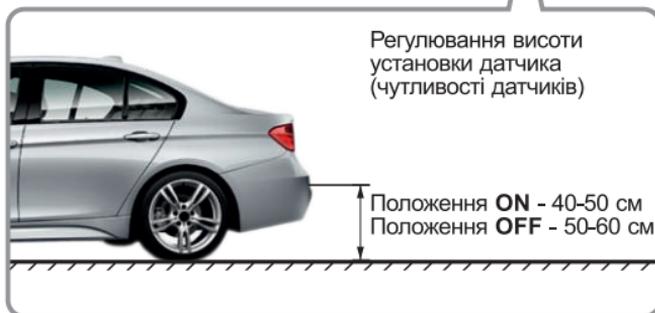
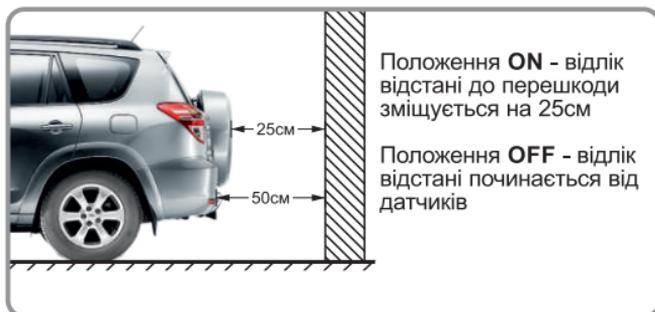
E 1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8 - кількість несправних датчиків

Робота парктроніка

- при увімкненні задньої передачі автомобіля, працюють задні та всі фронтальні датчики та на LED дисплеї буде відображено інформацію щодо найближчої перешкоди;
- при вимкненні задньої передачі та при натисненні педалі гальма, працюють всі фронтальні датчики.

ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

Для автомобілів, обладнаних виносними елементами (запасне колесо, фаркоп і т.п.), в блок управління доданий перемикач, який зміщує точку відліку відстані до перешкоди на 25 см.

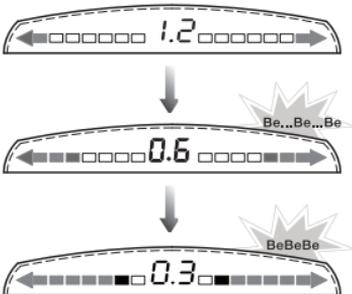


Перемикачі 1 і 2 не використовуються

Заводська установка положення перемикачів - положення **OFF**

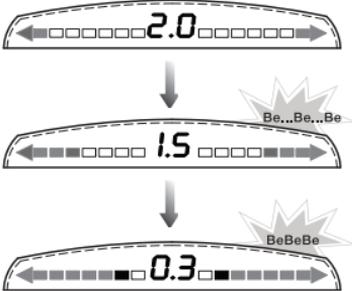
ЯК ПРАЦЮЄ СИСТЕМА

Схема роботи візуального та звукового оповіщення передніх датчиків

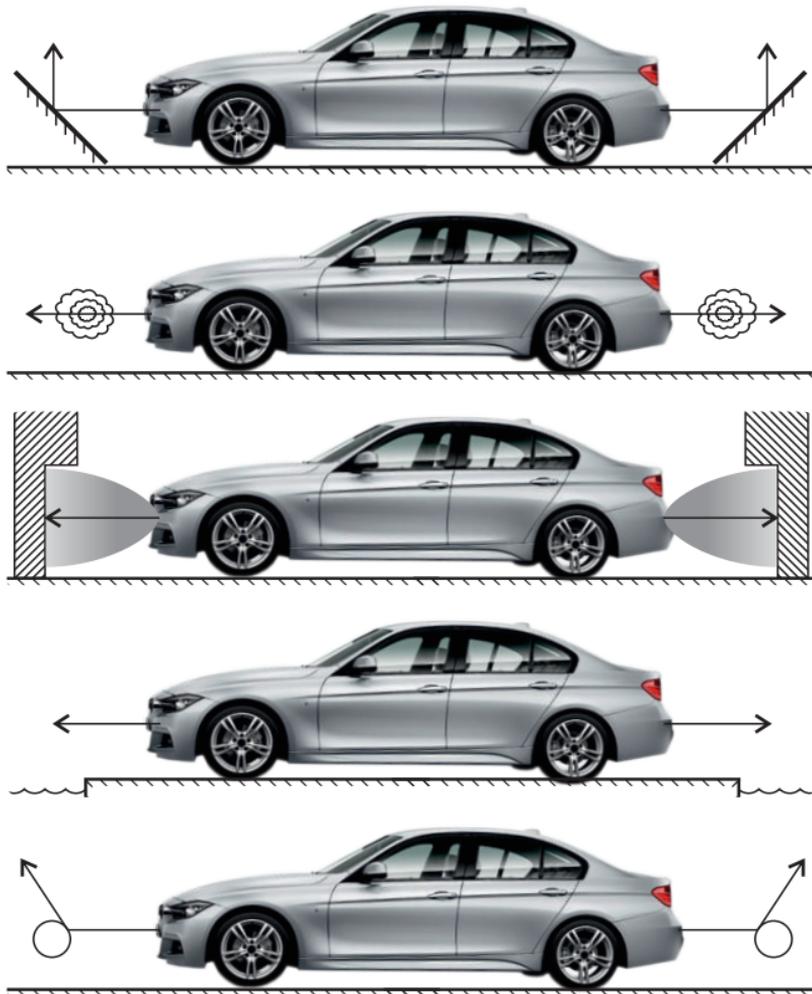
ДИСТАНЦІЯ	ЦИФРОВА ІНДИКАЦІЯ ТА ЗВУКОВЕ ОПОВІЩЕННЯ
> 1.2м	
1.2 - 0.3м	
< 0.3м	

ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

Схема роботи візуального та звукового оповіщення
задніх датчиків

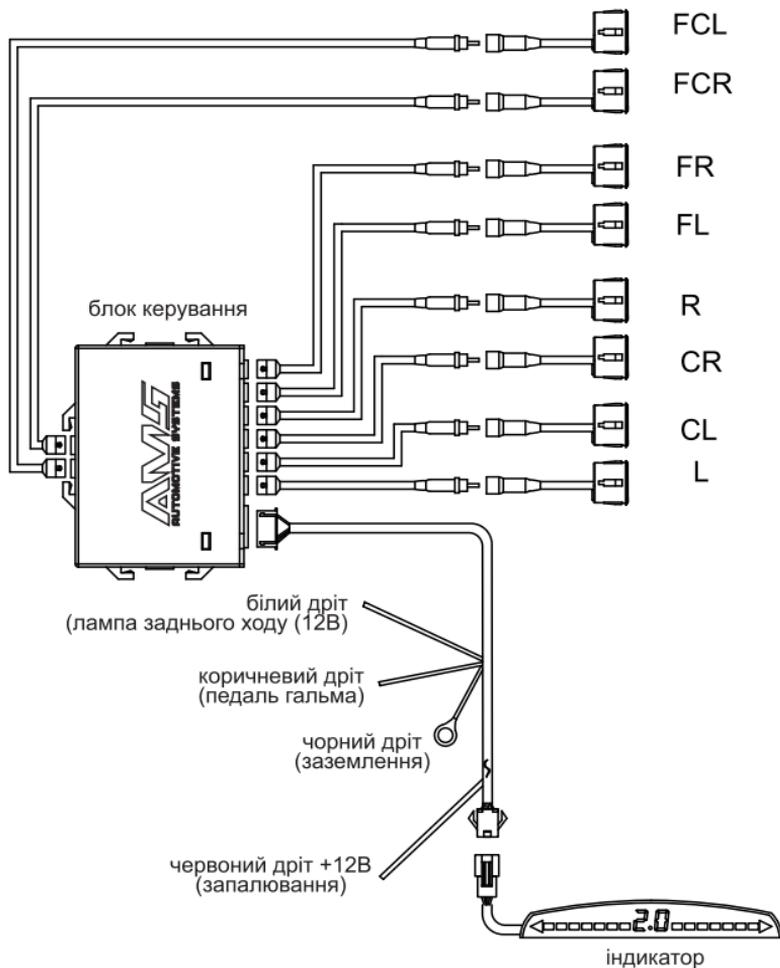
ДИСТАНЦІЯ	ЦИФРОВА ІНДИКАЦІЯ ТА ЗВУКОВЕ ОПОВІЩЕННЯ
> 2м	
2.0 - 0.3м	
< 0.3м	

УВАГА! Помилки при виявленні перешкоди можуть відбуватися в наступних випадках:



ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ
АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО РАДАРА

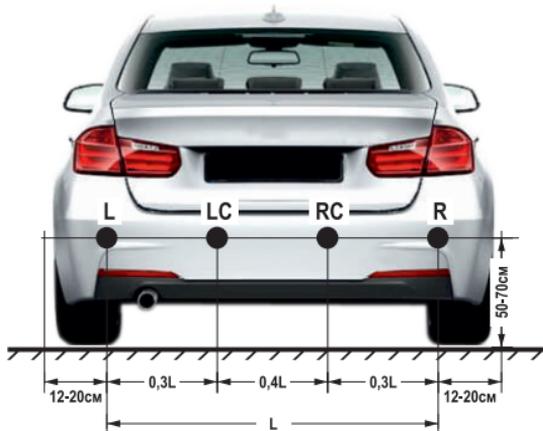
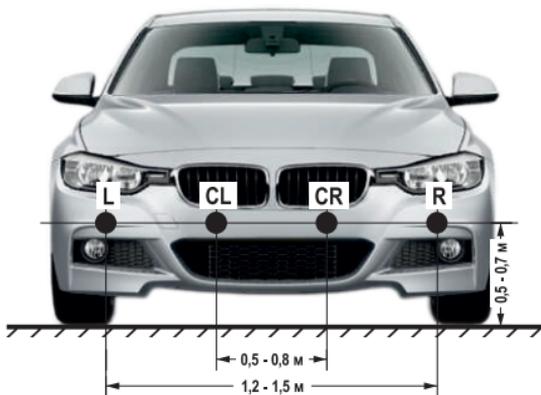
СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ
A8191 V2, A8221 V2, A8181 in V2



РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ



встановіть датчик
вертикально,
напис UP
повинен бути вгорі



МОЖЛИВІ НЕПОЛАДКИ

Після установки дисплей не працює, перевірте:

- а) чи підключений дрiт LED дисплею до блоку керування відповідно до схеми?
- б) чи включено запалювання?
- в) чи справний ланцюг лампи заднього ходу?

Виявлено несправний датчик, перевірте:

- а) підключені дроти датчиків до блоку керування відповідно до схеми підключення?
- б) чи не пошкоджені дроти датчиків та самі датчики?
- в) чи не забруднені датчики?

Помилкове виявлення перешкоди, перевірте:

- а) підключені дроти датчиків до блоку керування відповідно до схеми підключення?
- б) чи не встановлені датчики нижче 0,45м від поверхні землі?
- в) чи не встановлені датчики під кутом менше 90° по відношенню до горизонтальної поверхні землі?

Якщо проблеми не усуваються, зв'яжіться зі своїм продавцем.



Квітень 2020 р.



WWW.AUTOMS.PRO