



**8.1**

**РОЗУМНИЙ ЗАПУСК ДВИГУНА**

**ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ОХОРОННОЇ СИСТЕМИ**

## Шановний Покупець!

Дякуємо Вам за придбання продукції ТМ AMS.

Виробник гарантує довготривалу та безвідмовну роботу пристрою лише за умови дотримання положень даної інструкції.



Обов'язково прочитайте інструкцію перед використанням та зберігайте її для подальшого користування як довідником.  
Установка та обслуговування системи повинні здійснюватися кваліфікованим персоналом.

## Зміст

Технічні характеристики сигналізації .....	4
Компоненти, що входять до комплекту сигналізації .....	5
Перелік охоронних та сервісних функцій сигналізації .....	7
Брелоки керування сигналізацією .....	10
Призначення кнопок брелоків .....	12
Індикація рідкокристалічного дисплея брелока .....	15
Налаштування функцій брелока .....	17
Програмування режимів роботи сигналізації з використанням курсорного способу .....	20
Варіанти активації режиму охорони .....	22
Варіанти вимкнення режиму охорони .....	30
Контроль стану сигналізації, температури двигуна та салону .....	34
Самодіагностика сигналізації .....	35
Охоронні функції сигналізації .....	37
Протиугінні функції сигналізації .....	41
Сервісні функції сигналізації .....	48
Запуск двигуна .....	56
Підготовка до запуску двигуна на автомобілях з ручкою КПП .....	58
Дистанційний запуск двигуна .....	62
Автоматичний запуск двигуна .....	64
Запис кодів брелоків .....	66
Персональний код аварійного вимкнення .....	67
Програмування охоронних та сервісних функцій сигналізації .....	68
Зведенна таблиця команд брелока .....	71
Елементи живлення брелоків та їх заміна .....	74

## Технічні характеристики сигналізації

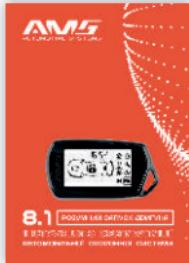
Діапазон частот радіосигналу керування .....	від 433,05 до 434,79 МГц
Кількість частотних каналів керування .....	128
Максимальний радіус дії брелока в режимі передавача .....	800 м *
Максимальний радіус дії брелока в режимі пейджера .....	2000 м *
Максимальний радіус дії брелока без зворотного зв'язку .....	15 м *
Тип датчика удару .....	п'єзоелектричний
Робоча температура .....	від -40 до +85°C
Напруга живлення постійного струму .....	9 - 18 В
Струм, що споживається сигналізацією в режимі охорони .....	менш 15mA
Максимально допустимий струм на виходах:	
• Під'єднання сирени .....	2 A
• Під'єднання покажчиків повороту .....	2x 7,5 A
• Керування електроприводами замків дверей .....	15 A
• Увімкнення запалювання .....	25 A
• Увімкнення ACC .....	25 A
• Увімкнення стартера .....	25 A
• Вбудованого блокування двигуна .....	15 A
• Зовнішнього блокування двигуна .....	200 mA
• Додаткових каналів керування .....	200 mA
• Живлення брелока зі зворотним зв'язком .....	1,5 В (1 ел. живлення типу AAA)
• Живлення брелока без зворотного зв'язку .....	3В (1 ел. живлення типу CR2450)

\* Дальність дії брелоків може зменшуватися залежно від місця установки приймача, розташування автомобіля та користувача, радіочастотних перешкод, погодних умов, напруги автомобільного акумулятора та напруги елемента живлення брелока.

**Компоненти, що входять до комплекту сигналізації**

- 1 - інструкція з експлуатації;
- 2 - інструкція з установки;
- 3 - схема під'єднання;
- 4 - брелок дистанційного керування зі зворотним зв'язком та рідкокристалічним (РК) дисплеєм;
- 5 - чохол;
- 6 - батарейка для брелока з РК дисплеєм;
- 7 - брелок дистанційного керування з діалоговим кодом;
- 8 - центральний процесорний блок;
- 9 - модуль приймача з антеною;
- 10 - дворівневий датчик удару;
- 11 - двосторонній скотч кріплення приймача;
- 12 - кабель приймача;
- 13 - кабель датчика удару;
- 14 - кнопка капота;
- 15 - сервісна кнопка;
- 16 - температурний датчик;
- 17 - основний кабель з 18-контактним роз'ємом;
- 18 - силовий кабель живлення та ланцюгів запуску двигуна;
- 19 - кабель центрального замка з 6-контактним роз'ємом;
- 20 - світлодіодний індикатор;

1



2



3





Виробник залишає за собою право вносити зміни в комплектацію без попереднього повідомлення.

## Охоронні та сервісні функції сигналізації

### Зони охорони автомобіля та способи їх контролю

- Двигун – реле блокування
- Двері, капот, багажник, ручне гальмо – кінцеві вимикачі
- Запалювання – вхід контролю ланцюга запалювання
- Кузов – дворівневий датчик удару
- Внутрішній простір салону – додатковий датчик (опція)

### Захищеність сигналізації

- Діалоговий код керування з індивідуальними ключами шифрування виключає інтелектуальний електронний злом
- Запам'ятовування вихідного стану при вимкненні живлення та повернення в той же стан при відновленні живлення
- Обмеження кількості циклів тривоги від датчиків
- Переривання сигналів тривоги без зняття з охорони

### Захисні та протиугінні функції сигналізації

- Увімкнення сигналів тривоги при спрацьовуванні датчиків в режимі охорони
- Подача сигналів оповіщення про тривогу на брелок зі зворотним зв'язком
- Режим іммобілайзера
- Режим турботаймера
- Режим антипограбування
- Програмоване 2-крокове вимкнення блокувань двигуна
- Програмований персональний код екстреного вимкнення
- Блокування двигуна та йї збереження при демонтажі сигналізації

### Самодіагностика та індикація режимів роботи

- Автоматичний контроль охоронних датчиків з вимкненням несправних та повідомленням про це
- Індикація стану сигналізації світлодіодом та на дисплеї брелока
- Індикація причин спрацювання сигналізації по 9 зонам охорони
- Індикація несправної зони при ввімкненні режиму охорони
- Індикація факту спрацьовування сигналізації звуковими сигналами

- Світлодіодна індикація справності кінцевих вимикачів

### **Сервісні функції сигналізації**

- Режим безшумної охорони
- Режим охорони з працюючим двигуном
- Безшумне увімкнення / вимкнення режиму охорони
- Увімкнення / вимкнення режиму охорони без брелока
- Обхід зони дверей на час затримки згасання салонного світла
- Автоматичне повернення в режим охорони при випадковому вимкненні
- Дистанційне вимкнення датчиків за рівнями в режимі охорони
- Дистанційне керування центральним замком
- Керування центральним замком від замка запалювання
- Двокрокове відмикання замків дверей
- Двохімпульсне відмикання замків дверей
- Можливість реалізації функції "комфорт"
- 4 додаткових канали керування
- Керування освітленням салону автомобіля
- Режим паніка
- Режим пошуку автомобіля
- Службовий режим
- Режим виклику з автомобіля
- Захист від випадкового натискання кнопок брелоків
- Звуковий та вібрознаки роботи брелока зі зворотним зв'язком
- Роздільна індикація температури в салоні та під капотом автомобіля
- Режим енергозбереження брелока з рідкокристалічним дисплеєм
- Дистанційне програмування нових та стирання загублених брелоків
- Дистанційне програмування режимів та функцій сигналізації
- Оперативне повернення програмованих функцій до заводських налаштувань
- Можливість спільнотої роботи з GSM модулями
- Індикація поточного часу, будильник, таймер
- Індикація температури в салоні автомобіля
- Індикація розряду батареї брелока зі зворотним зв'язком та РК дисплеєм
- Підсвічування дисплея брелока зі зворотним зв'язком

### Функції запуску двигуна

- Дистанційний запуск / зупинка двигуна
- Дистанційне продовження роботи запущеного двигуна
- Автоматичний запуск двигуна за температурою, будильником, таймером кожні 2, 3, 4 години або 24 години (доловий таймер)
- Вибір типу двигуна: бензин / дизель
- Вибір типу трансмісії: автоматична / ручна
- Контроль роботи двигуна за сигналами таходатчика, генератора або за зміною напруги бортової мережі
- Автоматичний захист від перекручування стартера при запуску двигуна
- Індикація часу роботи запущеного двигуна на дисплеї брелока

## Брелоки керування сигналізацією

Сигналізація виконує закладені в неї функції або автоматично, або за сигналами брелка при натисканні кнопок. Частина доступних опцій та деякі параметри роботи систем сигналізації можуть змінюватися шляхом програмування.

Сигналізація комплектується 4-кнопковим брелоком керування зі зворотним зв'язком та рідкокристалічним дисплеєм та 2-кнопковим брелоком керування зі зворотним зв'язком без РК дисплея.

При виконанні сигналізацією команд, переданих з будь-якого брелока, зміні параметрів та режимів роботи систем сигналізації, та спрацьовуванні тривоги, інформація про стан охоронної системи передається на брелоки з РК дисплеями. При цьому на екранах брелоків відображається поточний стан сигналізації, вмикаються звукові та вібросигнали, працює підсвічування.

У брелоку з РК дисплеєм використаний оригінальний курсорний спосіб вибору деяких команд керування, при якому різним командах відповідає своя іконка, що висвічується на індикаторі брелока. Крім цього, на РК дисплей брелока виводиться інформація про поточний час, увімкнення будильнику, температуру двигуна та салону автомобіля.



Брелок з РК дисплеєм  
та зворотним зв'язком



Брелок зі зворотним зв'язком,  
без дисплея

### Додаткові рекомендації з використання брелоків

Основним брелоком керування Вашою сигналізацією є брелок зі зворотним зв'язком та рідкокристалічним дисплеєм, який має діалоговий алгоритм авторизації, що гарантовано перешкоджає спробам перехоплення коду брелока та подальшого його використання для зняття з режиму охорони сигналізації.

У 2-кнопковому брелоку зі зворотним зв'язком без дисплея, використаний такий же діалоговий код керування, як і в основному брелоку з РК дисплеєм.

Функції оповіщення в брелоку без дисплея не реалізовані, він призначений тільки для керування режимом охорони сигналізації. Для того, щоб максимально використовувати функціонал, що надається охоронною системою, ми рекомендуємо використовувати брелок зі зворотним зв'язком та РК дисплеєм, як основний засіб керування. Якщо автомобілем користуються два або більше власників, рекомендуємо придбати додаткові брелоки з РК дисплеями. 2-кнопковий брелок, незважаючи на його високу захищеність, ми рекомендуємо використовувати як додатковий, при відсутності можливості роботи з основним брелоком з РК дисплеєм.

## Призначення кнопок брелока з РК дисплеєм

Кнопка



- Активація режиму охорони зі звуковим підтвердженням (одинарне натискання)
- Активація режиму охорони без звукового підтвердження (послідовне натискання)
- Вимкнення / увімкнення датчика удару за рівнями (подвійне натискання)
- Замикання замків дверей при увімкненному запалюванні (одинарне натискання)

Кнопка



- Зняття з режиму охорони зі звуковим підтвердженням (одинарне натискання)
- Зняття з режиму охорони без звукового підтвердження (послідовне натискання)
- Вимкнення / увімкнення дод. датчика за рівнями (подвійне натискання)
- Відмикання замків дверей при увімкненному запалюванні (одинарне натискання)
- Вимкнення антипрограбування (два одинарних натискання)
- Переривання сигналів тривоги (одинарне натискання)

Кнопка



- Стан сигналізації та температури в салоні автомобіля (одинарне натискання)
- Увімкнення режиму "ПОШУК" та температури двигуна (подвійне натискання)
- Активація додаткового каналу №3 (послідовне натискання)
- Активація курсорного вибору наступних функцій: автоматичний запуск за будильником, автоматичний запуск за таймером, автоматичний запуск за температурою, режим сервісного обслуговування, режим турботаймера, режим іммобілайзера, автоматичне ввімкнення режиму охорони (триває натискання)
- Увімкнення режиму установки поточного часу, часу будильника, таймера, увімкнення / вимкнення будильника, таймера

Кнопка **3**

- Увімкнення підсвічування дисплея основного брелока

Кнопки  + **1** послідовно

- Увімкнення режиму безшумної охорони

Кнопки  + **2** послідовно

- Запуск двигуна або продовження роботи вже запущеного двигуна

Кнопки **1** +  послідовно

- Увімкнення режиму охорони з працюючим двигуном (одинарні натискання)

Кнопки **1** + **2** послідовно

- Зупинка двигуна

Кнопки **2** +  послідовно

- Активація додаткового каналу №1

Кнопки **2** + **1** послідовно

- Активація додаткового каналу №2

Кнопки  + **1** одночасно

- Увімкнення режиму "ПАНІКА" (триває натискання при вимкненому запалюванні)

- Увімкнення режиму антиграбування (триває натискання при увімкненому запалюванні)

Кнопки  +  одночасно

- Блокування кнопок брелока (одинарне натискання)

Кнопки  +  одночасно

- Розблокування кнопок брелока (одинарне натискання)

### Тривалість натискання кнопок брелока

Для того, щоб сигналізація адекватно реагувала на сигнали керування, які подаються з брелока, важлива тривалість натискання кнопок брелока.

При подальшому описі алгоритмів роботи систем сигналізації в тексті будуть використовуватися такі визначення тривалості натискання кнопок брелоків керування:

- **Коротке натискання кнопки** – одне натискання будь-якої кнопки тривалістю менше 0,5 секунди,
- **Тривале натискання кнопки** – натиснення та утримання кнопки брелока до появи мелодійного звукового сигналу.
- **Подвійне натискання кнопки** – два натискання однієї кнопки протягом 0,5 секунд.
- **Послідовне натискання кнопок** – два натискання однієї або різних кнопок. Перше натискання повинно бути тривалим, друге натиснення – коротким.

### Призначення кнопок додаткового брелока без дисплея

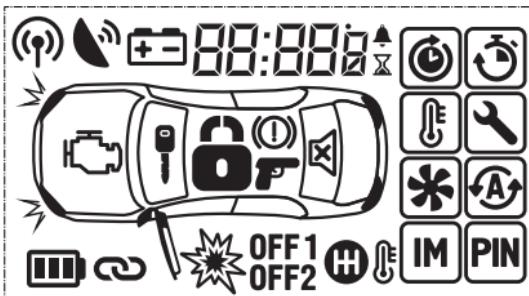
Кнопка 

- Активації режиму охорони зі звуковим підтвердженням (одинарне натискання)

Кнопка 

- Зняття з охорони зі звуковим підтвердженням (одинарне натискання)
- Вимкнення режиму антипограбування

Рідкокристалічний дисплей брелока



Індикація режимів роботи систем сигналізації



Режим автозапуску за будильником (увімк./вимк.)



Режим автозапуску за таймером (увімк./вимк.)



Режим автозапуску за температурою (увімк./вимк.)



Режим сервісного обслуговування VALET (увімк./вимк.)



Режим турботаймера (увімк./вимк.)



Автоматичне ввімкнення режиму охорони (увімк./вимк.)



Режим іммобілайзера (увімк./вимк.)



Активовано блокування кнопок брелока



Запрограмований 1, 2 або 3-х значний персональний код



Обрано алгоритм роботи з ручною коробкою передач

## Індикація стану сигналізації та автомобіля

- Увімкнений режим охорони зі звуковими сигналами тривоги
- Увімкнений режим безшумної охорони
- Замки дверей замкнені      – Замки дверей відімкнені
- Запалювання ввімкнене
- Відчинені двері, – капот, – багажник
- Не затягнуте ручне гальмо / натиснені ножні гальма
- Двигун працює
- Активовано режим антипограбування
- Потрібна заміна елементу живлення брелоку
- Температура двигуна
- Підключений GSM модуль
- Увімкнений будильник
- Увімкнений таймер зворотного відліку часу
- Передача команди керування
- OFF1** – Обхід 1-го рівня датчика удару
- OFF2** – Обхід 1-го рівня додаткового датчика
- Обхід обох рівнів датчика удару  
– Обхід обох рівнів додаткового датчика
- SH - 1** – Спрацював 1-й рівень датчика удару  
 **SH - 2** – Спрацював 1-й рівень додаткового датчика
- SH - 1** – Спрацював 2-й рівень датчика удару  
 **SH - 2** – Спрацював 2-й рівень додаткового датчика
- SA-1** Спрацював 1-й рівень додаткового датчика №1  
**SA-2** Спрацював 1-й рівень додаткового датчика №2

### Налаштування функцій брелока



Брелок дозволяє встановити такі режими та параметри:

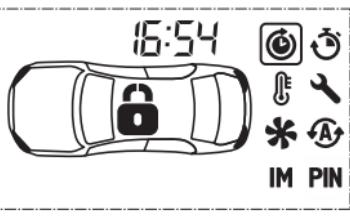
- поточний час
- час будильника
- ввімкнути або вимкнути будильник
- час таймера зворотного відліку
- ввімкнути або вимкнути таймер зворотного відліку

**1** Натисніть та утримуйте кнопку 2  
(встановлення годин поточного часу)



утримуйте кнопку 2 до:

- 1 мелодійного сигналу
- 1 короткого сигналу
- 2 коротких сигналів
- іконка годин блимає:  
кнопка - збільшує показання  
кнопка 1 - зменшує показання



**2** Коротко натисніть кнопку 2  
(встановлення хвилин поточного часу)



іконка хвилин блимає

- кнопка - збільшує показання
- кнопка 1 - зменшує показання



**3** Коротко натисніть кнопку 2  
(встановлення годин будильника)



іконка годин будильника блимає

- кнопка - збільшує показання
- кнопка 1 - зменшує показання



**4**

Коротко натисніть кнопку 2  
(встановлення хвилин будильника)



іконка хвилин будильника блимає:  
кнопка - збільшує показання  
кнопка 1 - зменшує показання

00:00 ▲

**5**

Коротко натисніть кнопку 2  
(ввімк./вимк. будильника)



іконка будильника блимає:  
кнопка - вмикає режим (ON)  
кнопка 1 - вимикає режим (OFF)

OFF ▲

**6**

Коротко натисніть кнопку 2  
(встановлення годин таймера)



іконка годин таймера блимає:  
кнопка - збільшує показання  
кнопка 1 - зменшує показання

00:00 ✘

**7**

Коротко натисніть кнопку 2  
(встановлення хвилин таймера)



іконка годин таймера блимає:  
кнопка - збільшує показання  
кнопка 1 - зменшує показання

00:00 ✘

**8**

Коротко натисніть кнопку 2  
(встановлення годин таймера)



іконка таймера блимає:  
кнопка - (ON)  
кнопка 1 - (OFF)

OFF ✘

Програмування режимів роботи курсорним способом



Окремі режими роботи систем сигналізації, а також деякі спеціальні функції, вмикаються курсорним способом. Для входу в цей режим та здійснення потрібних налаштувань, виконайте такі дії:

**1**

Натисніть та утримуйте кнопку 2 до моменту, коли пролунають два сигнали (спочатку тривалий, потім короткий)



- після того, як Ви відпустите кнопку 2, в нижній частині екрану заблимає перша зліва іконка



**2**

Коротко натисніть кнопку 2 перемістіть курсор на потрібну іконку



**3.1**

Для ввімкнення режиму натисніть на брелоку кнопку



- послідовно лунають:
  - 2 коротких сигнали
  - 1 мелодійний сигнал
- на екрані відображається іконка обраної функції



Автомобіль

габарити спалахнуть 1 раз

### 3.2 Для виходу з режиму натисніть на брелоку кнопку 1



- послідовно лунають:
- 2 коротких сигналі
- 1 мелодійний сигнал
- іконка обраної функції не відображається на екрані



Автомобіль

габарити спалахнуть 2 рази

#### Перелік програмованих режимів та функцій



Режим автозапуску за будильником. Один з видів автоматичного запуску двигуна. Дозволяє провести запуск двигуна під час, запрограмований на будильнику.



Режим автозапуску за таймером. Один з видів автоматичного запуску двигуна. Дозволяє зробити періодичний запуск двигуна кожні 2, 3, 4 або 24 години, залежно від вибору.



Режим автозапуску за температурою. Один з видів автоматичного запуску двигуна. При зниженні температури двигуна нижче встановленого порогу, двигун автоматично запуститься для прогріву.



Службовий режим. Режим призначений для тимчасового вимкнення охоронних та протиугінних функцій сигналізації при необхідності передачі автомобіля для сервісного обслуговування або ремонту.



Турботаймер. Режим призначений для автомобілів з турбонаддувом та дозволяє підтримувати роботу двигуна після вимкнення запалення протягом деякого часу, необхідного для охолодження турбіни.



Автоматична активація охорони. В даному режимі охорона активується автоматично після вимкнення запалювання, через 10 секунд після зачинення всіх дверей.



Режим іммобілайзера. В даному режимі двигун автоматично блокується через 30 секунд після вимкнення запалювання.



Детальніше про роботу перерахованих режимів дивіться у відповідних розділах інструкції.

**Активація режиму охорони зі звуковими сигналами підтвердження**



Перед увімкненням режиму охорони переконайтесь, що запалювання вимкнене, ручне гальмо ввімкнене, а двері, капот та багажник надійно зачиненні.

**1**

Натисніть на брелоку кнопку



- лунає короткий сигнал
- на екрані відображаються іконки, що відповідають ввімкненному режиму охорони



**Автомобіль**

- блимає світлодіодний індикатор
- лунає один звуковий сигнал
- габарити спалахують один раз
- блокування замків дверей  
(якщо замки під'єднані до сигналізації)



Якщо двері, капот, багажник виявляються погано зачиненими, а ручне гальмо не затягнутим або ножне гальмо натиснуте, а також несправний один з кнопкових вимикачів дверей, капота, багажника, гальма, то сигналізація попередить про це 4 звуковими сигналами та 4 спалахами габаритів (дивіться розділ "Самодіагностика при ввімкненні режиму охорони").

## Активація режиму охорони без звукових сигналів підтвердження



Перед активацією режиму охорони переконайтесь, що запалювання вимкнене, ручне гальмо ввімкнене, а двері, капот та багажник надійно зачинені.

**1**

Двічі натисніть на брелоку кнопку (перше натискання тривале, друге - коротке)



- лунає короткий сигнал
- на екрані відображаються іконки, відповідні увімкненому режиму охорони

**Автомобіль**

- блимає світлодіодний індикатор
- габарити спалахують один раз
- блокування замків дверей  
(якщо замки під'єднані до сигналізації)



Якщо двері, капот, багажник виявляться погано зачиненими, а ручне гальмо не затягнутим або ножне гальмо натиснуте, а також несправний один з кнопкових вимикачів дверей, капота, багажника, гальма, то сигналізація попереходить про це 4 звуковими сигналами та 4 спалахами габаритів (дивіться розділ "Самодіагностика при ввімкненні режиму охорони").

### Режим безшумної охорони



У режимі безшумної охорони відсутні будь-які звукові сигнали автомобіля при спрацьуванні будь-якого з датчиків.

1

Натисніть на брелоку кнопку тривало, потім кнопку 1 коротко



- лунає короткий сигнал
- на екрані відображаються іконки, відповідні ввімкненому режиму охорони



Автомобіль

- блимає світлодіодний індикатор
- габарити спалахують один раз
- блокування дверей  
(якщо замки під'єднані до сигналізації)



Якщо двері, капот, багажник виявляться погано зачиненими, а ручне гальмо не затягнутим або ножне гальмо натиснуте, а також несправний один з кнопкових вимикачів дверей, капота, багажника, гальма, то сигналізація попередить про це 4 звуковими сигналами та 4 спалахами габаритів (дивіться розділ "Самодіагностика при ввімкненні режиму охорони").

## Режим автоматичної активації охорони



В даному режимі охорона вмикається автоматично після вимкнення запалювання, через 10 секунд після зачинення всіх дверей.

Для використання даного режиму його слід заздалегідь запрограмувати (див. розділ "Програмування режимів курсорним способом").

Режим досить запрограмувати один раз та надалі автоматична активація охорони відбудеться кожного разу після вимкнення запалювання та виходу з автомобіля.

**Вимкніть запалювання та зачиніть всі двері.**

**Режим охорони активується автоматично через 10 секунд.**

- лунає короткий сигнал
- на екрані відображаються іконки, відповідні ввімкненню режиму охорони



### Автомобіль

- габарити спалахують 1 раз
- лунає 1 звуковий сигнал
- блокування замків дверей



Якщо несправний один з кнопкових вимикачів дверей, то автоматичної активації режиму охорони не відбудеться (дивіться розділ "Контроль справності кінцевих вимикачів").



Якщо ручне гальмо не ввімкнено, відчинені капот або багажник, після активації охорони відбудуться 4 звукові сигнали та 4 спалахи габаритів.

### Активація режиму охорони з працюючим двигуном



Перед увімкненням режиму переконайтесь, що капот зачинений та автомобіль стоїть на нейтральній передачі (або в режимі PARK при автоматичній трансмісії), а двигун працює.

**1**

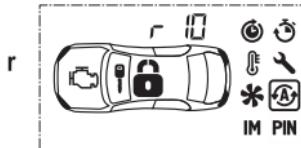
Увімкніть ручне гальмо та відчиніть двері

**2**

Натисніть кнопку 1 брелока



- лунає мелодійний сигнал
  - на екрані відоображається іконка 10, r 20, r 30 або r 99,
- залежно від стану функції 2 (таблиця 2)



Автомобіль

- світлодіодний індикатор ввімкнено
- габарити спалахують 1 раз

**3**

Вийміть ключ із замка запалювання,  
вийдіть з машини та зачиніть всі двері

**4**

Натисніть на брелоку кнопку



- лунає короткий сигнал
- на екрані буде відображені іконки, які символізують працюючий двигун та активований режим охорони
- двигун зупиняється без зняття з охорони, після закінчення встановленого часу роботи

**Автомобіль**

- лунає 1 звуковий сигнал
- габарити спалахують 1 раз
- вимкнено охорону зони запалювання, датчик удару та додатковий датчик
- блокування дверей  
(якщо замки під'єднані до сигналізації)

**Екстрена активація режиму охорони без брелока**

**1** Відчиніть двері при ввімкненому запалюванні

Автомобіль

- блимає світлодіод

**2** Натисніть 3 рази сервісну кнопку

Автомобіль

- затухання світлодіоду приблизно на 5 секунд

**3** Поки світлодіод не горить, вимкніть запалювання

Автомобіль

- лунає 1 звуковий сигнал
- габарити спалахують 1 раз
- початок 20-секундного відліку, після закінчення якого активується режим охорони

**4** Вийдіть з автомобіля та зачиніть двері водія ключем



Переконайтесь, що замки інших дверей зачинені.



Після закінчення 20-секундного інтервалу  
охорону буде активовано автоматично

### Автомобіль

- габарити спалахують 1 раз
- блимає світлодіод



Якщо на момент активації охорони виявиться, що двері, капот або багажник погано зачинені, а гальмо натиснуте або ручне гальмо вимкнене, або несправний один з кнопкових вимикачів дверей, капота, багажника, ножного або ручного гальма, то сигналізація зніме охорону цієї зони без будь яких додаткових сигналів оповіщення.

### Обхід салонного світла (затримка активації датчиків)



Затримка активації датчиків може бути необхідна для обходу зони дверей на час плавного згасання салонного світла автомобіля або для заспокоєння датчиків удару або об'єму. В іншому випадку, при активації режиму охорони можуть відбутися помилкові попереджувальні сигнали. Залежно від програмування може бути встановлена 30, 45 або 60-секундна затримка.

### Автоматичне повернення в режим охорони



Якщо автоматичне повернення в режим охорони запрограмоване та протягом 30 секунд після зняття з охорони двері автомобіля не відчинилися, сигналізація автоматично знову активує режим охорони. Увага! Зачинення замків дверей відбудеться, якщо вони під'єднані до сигналізації, та запрограмований варіант автоповернення в режим охорони з зачиненням замків дверей. Переактивація режиму охорони підтверджується 1 сигналом сирени та 1 спалахом габаритів, потім піде 1 короткий звуковий сигнал брелока. Двигун буде заблокований. Світлодіодний індикатор почне блимати, показуючи, що автомобіль у режимі охорони.

Якщо несправні кінцеві вимикачі капота, багажника або дверей, то після повторної активації охорони підуть:

- 4 спалахи габаритів
- 4 сигнали сирени
- 1 короткий звуковий сигнал брелока

Зняття охорони зі звуковими сигналами підтвердження

1

Натисніть на брелоку кнопку 1



- лунають 2 коротких сигналі
- відображаються іконки, відповідні вимкненій охороні



Автомобіль

- згасання світлодіодного індикатору
- лунають 2 сигнал
- габарити спалахують 2 рази
- замки дверей відчинено  
(якщо вони під'єднані до сигналізації)



Якщо режим "Двокрокове вимикання блокувань двигуна" вимкнений, то двигун буде розблоковано одночасно зі зняттям з охорони. Якщо даний режим активовано, то для розблокування двигуна необхідно додатково виконати дії, описані в розділі "Двокрокове зняття блокування двигуна".



Якщо при вимкненні охорони звучать 3 сигналі та 3 спалахи габаритів, це означає, що в режимі охорони відбувалося спрацьовування датчиків (дивіться розділ "Самодиагностика при виході з режиму охорони").

**Двокрокове зняття блокувань**

2

Другий етап зняття блокувань двигуна виконується аналогічно аварійному зняттю з охорони без брелока або з введенням персонального коду, або без нього

## Зняття охорони без звукових сигналів підтвердження

**1**

Двічі натисніть на брелоку кнопку 1  
(перше натискання тривале, друге - коротке)



- лунають 2 коротких сигналі
- відображаються іконки, відповідні вимкненій охороні

**Автомобіль**

- світлодіодний індикатор згасає
- габарити спалахують 2 рази
- відчиняються замки дверей  
(якщо вони під'єднані до сигналізації)



Якщо режим "Двокрокового вимикання блокувань двигуна" вимкнений, то двигун буде розблоковано одночасно зі зняттям з охорони. Якщо даний режим активовано, для розблокування двигуна необхідно додатково виконати дії, описані в розділі "Двокрокове зняття блокування двигуна".



Якщо при вимкненні охорони лунають 3 сигнали та 3 спалахи габаритів, це означає, що в режимі охорони відбувалося спрацьовування датчиків (дивіться розділ "Самодіагностика при виході з режиму охорони").

### Двокрокове зняття блокувань

**2**

Другий етап зняття блокувань двигуна виконується аналогічно екстреного зняття охорони без брелока або з введенням персонального коду, або без нього

**Екстрене зняття охорони без набору персонального коду**



Спосіб виходу з режиму охорони без брелока (з введенням коду або без введення) визначається програмованою функцією 9, таблиця №1.

**1**

**Відчиніть двері автомобіля ключем**

Автомобіль

- лунають сигнали тривоги або
- габарити спалахують 4 рази (якщо режим охорони вмикався без брелока)



При двокроковому знятті блокувань двигуна, звукові сигнали відсутні.

**2**

**Протягом 20 секунд увімкніть запалювання та натисніть сервісну кнопку 3 рази**

**3**

**Вимкніть запалювання**

Автомобіль

- лунають 2 сигнали сирени

**Охорона вимкнена**

## Екстрене зняття охорони з набором персонального коду



Спосіб виходу з режиму охорони без брелока (з введенням коду або без введення) визначається програмованою функцією 9, таблиця №1.

**1**

Відчиніть двері автомобіля ключем

Автомобіль

- лунають сигнали тривоги або
- габарити спалахують 4 рази (якщо режим охорони вмикався без брелока)



При двокроковому знятті блокувань двигуна, звукові сигнали відсутні.

**2**

Увімкніть запалювання та натисніть сервісну кнопку число разів, рівне першій цифрі коду

**3**

Вимкніть запалювання

Автомобіль

- габарити спалахують два рази



У разі, якщо код складається з однієї цифри, охорону буде вимкнено. При необхідності введення другої та третьої цифри повторіть дії п.п. 2 та 3

Охорона вимкнена



Якщо запрограмована функція автоматичної активації охорони, то після вимкнення запалювання та вимкнення охорони повторно ввімкніть його не менше, ніж на 10 секунд, щоб уникнути повторного ввімкнення охорони.

### Контроль стану сигналізації, температури двигуна та салону

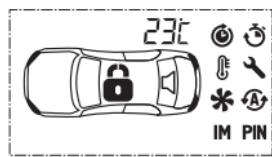


Цю команду Ви можете використовувати в будь-якому режимі для перевірки поточного стану сигналізації та перевірки температури в салоні

#### 1.1 Натисніть на брелоку кнопку 2



- лунає мелодійний сигнал
- значення температури в салоні відображається на короткий час

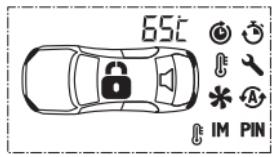


Температура, що відображена на індикаторі брелока, може відрізнятися від реальної температури в салоні, так як вона залежить від місця встановлення центрального блоку.

#### 1.2 Натисніть на брелоку кнопку 2 два рази



- лунає мелодійний сигнал
- значення температури двигуна відображається на короткий час



Температура, що відображена на індикаторі брелока, залежить від місця кріплення датчика температури.

## Самодіагностика при активації режиму охорони



Під час активації режиму охорони система автоматично перевіряє всі зони, які повинні бути взяті під охорону.

### Автомобіль

- двері, капот або багажник погано зачинені
- несправний один з кнопкових вимикачів дверей, капота або багажника
- не ввімкнено ручне гальмо

### Активуйте режим охорони (одним із способів)



- лунають 4 коротких сигналі
- відображається відповідна іконка



### Автомобіль

- лунають 4 сигнали сирени
- габарити спалахують 4 рази

### Увімкніть ручне гальмо, зчиніть двері, капот, багажник



### Автомобіль

- блокування дверей (якщо були відімкнуті)
- зона під охороною



Якщо причина несправності кнопкових вимикачів не може бути усунена на місці, система ввімкне режим охорони, який буде обминати несправну зону. У разі самовільного усунення несправності при активованому режимі охорони сигналізація відразу автоматично візьме цю зону під охорону.

### Самодіагностика при вимкненні режиму охорони

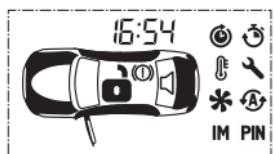


Інформація про датчики, що спрацювали під час охорони, відображається на дисплеї брелока після вимкнення охорони.

Вимкнення охорони коротким натисканням  
кнопки 1 брелока



- зони датчиків, що спрацювали, відображаються на дисплей



Автомобіль

- лунають 3 сигнали
- габарити спалахують 3 рази



Якщо сигнали тривоги перервано з брелока, індикація причини тривоги, після вимкнення охорони – відсутня.

### Контроль кількості брелоків в пам'яті

Увімкніть запалювання  
та натисніть на брелоку кнопку 2



Контроль кількості брелоків, записаних в пам'ять сигналізації, здійснюється за кількістю спалахів світлодіодного індикатора сигналізації.

## Сигнали тривоги



Якщо в режимі охорони спрацює будь-який з охоронних датчиків, це викличе автоматичне ввімкнення сигналів тривоги: сигнали сирени, спалахи габаритних вогнів. Двигун буде заблокований. Брелок подасть звукові сигнали тривоги, а на дисплей з'явиться причина з якої спрацювала сигналізація.

Під час звучання сирени, на дисплей брелока відображатиметься іконка, що відповідає причині спрацювання. Поки блимають габарити, на дисплей відображатимуться фари автомобіля.

Сигнали тривоги подаються циклами. Тривалість одного циклу тривоги та максимально можливу кількість циклів для різних причин спрацювання сигналізації вказано в таблиці нижче.

Причина тривоги	Іконка на дисплей	Тривалість 1 циклу тривоги	Кількість циклів при постійному сигналі від датчика	Кількість циклів при багаторазових спрацюваннях датчика
1 рівень датчика удару		3 звукових сигналів 6 світлових сигналів	1	8
2 рівень датчика удару		20 сек. звук 20 сек. світло	1	8
1 рівень додаткового датчика		3 звукових сигналів 6 світлових сигналів	1	8
2 рівень додаткового датчика		20 сек. звук 20 сек. світло	1	8
Додатковий однорівневий датчик №2		30 сек. звук 35 сек. світло	1	8

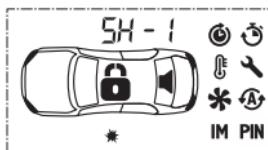
## ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ОХОРОННОЇ СИСТЕМИ 8.1

- 1) Якщо після закінчення циклу тривоги причина спрацьовування сигналізації не буде усунена (наприклад, двері залишилися відчиненими), то відповідна зона охорони тимчасово буде обминатися до моменту усунення причини спрацьовування (до зачинення дверей). При цьому на дисплей брелока індикація причини спрацьовування збережеться.
- 2) Якщо сигнали тривоги переривалися з брелока, то відлік кількості циклів тривоги датчика, що періодично спрацьовує, починається знову.

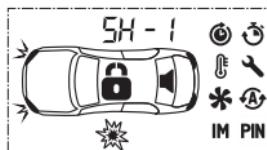
Причина тривоги	Іконка на дисплей	Тривалість 1 циклу тривоги	Кількість циклів при постійному сигналі від датчика	Кількість циклів при багаторазових спрацьовуваннях датчика
Двері		30 сек. звук 35 сек. світло	1	не обмежено
Капот		30 сек. звук 35 сек. світло	1	не обмежено
Багажник		30 сек. звук 35 сек. світло	1	не обмежено
Запалювання		30 сек. звук 35 сек. світло	не обмежено	не обмежено
Гальмо		30 сек. звук 35 сек. світло	1	не обмежено

## Відображення сигналів тривоги на дисплеї брелока

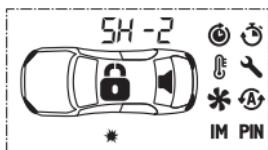
- спрацював 1-й рівень датчика удару



- спрацював 2-й рівень датчика удару



- спрацював 1-й рівень дод. датчика



- спрацював 2-й рівень дод. датчика



- відчинялися двері



- відчинявся капот



- відчинявся багажник



- вмикалось запалювання

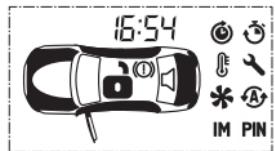


### Переривання сигналів тривоги

Автомобіль

- тривожні сигнали постійно ввімкнені

- сигнали тривоги увімкнено
- відображаються зони датчиків, що спрацювали



Натисніть на брелоку кнопку 1



- сигнали тривоги припиняються
- відображаються зони датчиків, що спрацювали
- режим охорони зберігається



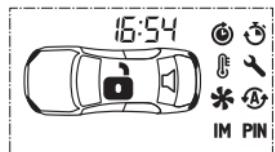
Автомобіль

- тривожні сигнали вимикаються
- зона, в якій спрацював датчик, тимчасово виключається з контуру охорони



Після усунення причини тривоги

- індикація зон датчиків, що спрацювали, припинена
- лунає один короткий сигнал



## Захищеність сигналізації від вимкнення живлення

Будь-яка спроба викрадачів вимкнути режим охорони, тимчасовим вимкненням живлення, виявиться невдалою. При вимкненні живлення, наприклад, скиданні клеми акумулятора, сигналізація запам'ятовує свій стан. При відновленні живлення сигналізація знову опиниться в тому ж режимі (див. таблицю станів нижче), брелок надасть мелодійний звуковий сигнал. Якщо до системи під'єднана сирена з автономним живленням, то при вимкненні клеми акумулятора сирена ввімкне звукові сигнали тривоги.

Стан системи до вимкнення живлення	Стан системи при відновленні живлення
Режим охорони вимкнuto	Режим охорони вимкнuto
Режим охорони активованo	Режим охорони активованo
Режим тривоги, причину спрацьовування усунено	Режим охорони активованo
Режим тривоги, причину спрацьовування не усунуто	Режим тривоги активованo
Режим іммобілайзера активованo	Режим іммобілайзера активованo
Режим антипограбування активованo	Режим антипограбування активованo
Службовий режим активованo	Службовий режим активованo

### Блокування двигуна

Блокування двигуна робить всі спроби викрадачів завести двигун неможливими.

Якщо блокування виконане з нормальню-розімкненим типом контактів (див. програмовану функцію 10), воно збережеться навіть у разі виявлення центрального блоку сигналізації та його вимкнення від всіх кабелів.

### Режим іммобілайзера

Для використання даного режиму його слід заздалегідь запрограмувати.

При запрограмованому режимі іммобілайзера двигун блокується автоматично через 30 секунд після вимкнення запалювання, незалежно від стану режиму охорони.

- 1** Для вимкнення іммобілайзера  
натисніть сервісну кнопку  
або кнопку 1 на брелоку



- лунають два сигнали



Двигун розблоковано, режим охорони вимкнуто

- 2** Увімкніть запалювання

## Програмування режиму іммобілайзера

**1**

Натисніть та утримуйте кнопку 2 до моменту, коли пролунають два сигнали (спочатку тривалий, потім короткий)



- після того, як Ви відпустите кнопку 2, в нижній частині екрана блиманням виділяється перша з ліва іконка

**2**

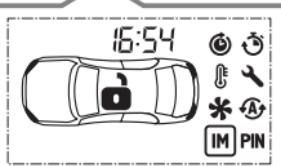
Короткими натисканнями на кнопку 2 перемістіть курсор на іконку “IMMO”

**3**

Натисніть на брелоку кнопку ◀



- послідовно лунають:
  - 2 короткі сигнали
  - 1 мелодійний сигнал
  - 1 приглушений сигнал
- на екрані відображається іконка “IMMO”

**Автомобіль**

- габарити спалахують один раз



Доки на екрані відображається повідомлення “IMMO”, функція іммобілайзера використовується автоматично.

### Активація режиму антипограбування брелоком



Зверніть увагу, що режим антипограбування може бути активований тільки при відповідному налаштуванні програмованої функції 8.



Режим вмикається при ввімкненому запалюванні або працюючому двигуні.

**1 Одночасно натисніть та утримуйте**  
кнопки **та 1 брелока**



- лунає сигнал тривоги
- активується вібросигнал
- на екрані відображається іконка режиму антипограбування



Автомобіль

- увімкнення постійних звукових та світлових сигналів тривоги
- блокування дверей (якщо вони під'єднані до сигналізації)
- блокування двигуна відразу, або після натискання на педаль гальма (залежно від програмованої функції 8). Протягом перших 30 секунд блокування відбувається імпульсно, потім безперервно

## Вимкнення режиму антипограбування брелоком

Режим вимикається двома короткими натисканнями на кнопку 1 з інтервалом не менше 2 секунд. Перше натискання вимкне сигнали тривоги, друге натискання розблокує двигун.

### 1 Натисніть на брелоку кнопку 1



#### Автомобіль

- припинення постійних звукових та світлових сигналів тривоги
- світлодіод блимає

### 2 Натисніть на брелоку кнопку 1 повторно для зняття з охорони



- лунають 2 сигнали
- на екрані з'являються іконки, відповідні вимкненому режиму охорони



#### Автомобіль

- вимкнuto режим охорони
- відімкнuto замки дверей (якщо вони під'єднані до сигналізації)
- двигун розблоковано

### Приховане ввімкнення автоматичного режиму антипограбування

Зверніть увагу, що режим антипограбування може бути активований тільки при відповідному налаштуванні програмованої функції 8.

Приховане ввімкнення режиму антипограбування призначено для протидії зловмисникам в ситуації, коли звичайним способом зробити це важко або неможливо.

Режим активується при покиданні власником автомобіля, після чого система діє автоматично за певним алгоритмом, що складається з декількох етапів.

#### 1 При ввімкненні запалюванні натисніть сервісну кнопку на 2 сек.

- при ввімкненні режиму зображення на екрані не змінюється, однак при необхідності Ви можете натиснути кнопку 2, після чого з'явиться значок антипограбування



Другий етап активується автоматично після відчинення однією з дверей.

#### 2 Відчиніть та зачиніть одну з дверей

##### Автомобіль

- світлодіод продовжує блимати
- блимають габарити

На третьому етапі автоматично активуються протиугінні функції.

**3**

Витікає 30 секунд після відчинення дверей

- лунає сигнал тривоги
- активація вібросигналу

**Автомобіль**

- увімкнення уривчастих звукових та світлових сигналів тривоги
- увімкнення постійних звукових та світлових сигналів тривоги через 30 секунд
- блокування замків дверей (якщо вони під'єднані до сигналізації)
- блокування двигуна відразу, або після натиснення на педаль гальма (залежно від програмованої функції 8). Протягом перших 30 секунд блокування відбувається імпульсно, потім безперервно



До ввімкнення сигналів тривоги  
режим антипограбування  
можна вимкнути кнопкою 1 на брелоку.



**Вимкнення режиму антипограбування без брелока**

**1** Вимкніть запалювання та зачиніть двері

**2** Відчиніть двері автомобіля

Автомобіль

- починаються сигнали тривоги

**3** Зачиніть двері перебуваючи в автомобілі

**4** Увімкніть запалювання, потім утримуйте сервісну кнопку протягом 3 секунд

**5** Вимкніть запалювання

Автомобіль

- лунають два сигнали сирени

**Режим антипограбування вимкнуто.**

**Режим охорони активовано**



Для вимкнення режиму охорони без брелока, дотримуйтесь розділу інструкції "Екстрене вимкнення охорони без персонального коду" або "Екстрене вимкнення охорони з набором персонального коду", в залежності від налаштувань вашої сигналізації.

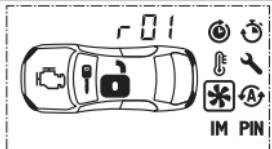
## Режим турботаймера

Перед увімкненням режиму переконайтесь, що капот зачинений та автомобіль стоїть на нейтральній передачі (або в режимі PARK при автоматичній трансмісії), а двигун працює.

**1** Увімкніть ручне гальмо

**2** Вийміть ключ із замка запалювання,  
вийдіть з машини та зачиніть всі двері

- лунає мелодійний сигнал
- на екрані відображається іконка r 01, r 02, r 03 або r 04



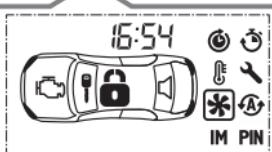
Автомобіль

- світлодіодний індикатор постійно світиться
- габарити спалахують 1 раз

**3** Натисніть на брелоку кнопку ◀



- лунає короткий сигнал
- на екрані відображаються іконки, що символізують працюючий двигун та режим ввімкненої охорони



Автомобіль

- лунає 1 звуковий сигнал
- габарити спалахують 1 раз
- охорона зони запалювання, датчик удару та додатковий датчик вимкнені
- двері заблоковано  
(якщо замки під'єднані до сигналізації)

### Програмування режиму турботаймера

1

Натисніть та утримуйте кнопку 2 до моменту, коли пролунають два сигнали (спочатку тривалий, потім короткий)



- після того, як Ви відпустите кнопку 2, в нижній частині екрана зблимає перша зліва іконка



2

Короткими натисканнями на кнопку 2 перемістіть курсор на іконку "ТУРБО"



3

Натисніть на брелоку кнопку ◀



- послідовно лунають:
  - 2 коротких сигнали
  - 1 мелодійний сигнал
- на екрані відображається іконка "ТУРБО"



Автомобіль

- габарити спалахують 1 раз



Поки на екрані відображається значок "ТУРБО", функція турботаймера активується автоматично.

## Тимчасове вимкнення датчика удару

**1**

Натисніть два рази коротко кнопку ◀  
Буде вимкнено 1 рівень датчика удару,  
що надає попереджувальні сигнали



- лунає мелодійний сигнал
- відображаються символи тимчасового вимкнення 1 рівня датчика удару



Автомобіль

- 2 спалахи габаритів

**2**

Натисніть два рази коротко кнопку ◀  
Будуть вимкнені обидва рівня  
датчика удару



- лунають 3 коротких сигналі
- відображаються іконки тимчасового вимкнення обох рівнів датчика удару



Автомобіль

- 3 спалахи габаритів

**3**

Натисніть два рази коротко кнопку ◀  
Датчик удару буде повторно активовано



Протягом одного циклу охорони, можна вимикати датчик удару за рівнями та вмикати необмежену кількість разів.

**Тимчасове вимкнення додаткового датчика**

**1**

Натисніть два рази коротко кнопку 1  
Буде вимкнено 1 рівень дод. датчика,  
що надає попереджувальні сигнали



- лунає мелодійний сигнал
- відображаються символи тимчасового вимкнення 1 рівня додаткового датчика



Автомобіль

- 2 спалахи габаритів

**2**

Натисніть два рази коротко кнопку 1  
Будуть вимкнені обидва рівня додаткового датчика



- лунає мелодійний сигнал
- відображаються іконки тимчасового вимкнення обох рівнів



Автомобіль

- 3 спалахи габаритів

**3**

Натисніть два рази коротко кнопку 1  
Датчик удару буде повторно активовано



Якщо запрограмовані два окремих датчика,  
то вимикається тільки 1-й датчик або обидва разом.

## Керування додатковим каналом №1 (відчинення багажника)



Варіанти роботи додаткового каналу визначаються програмованою функцією 13. Можливі 4 варіанти роботи додаткового каналу №1. Активація каналу проводиться однаковими діями, незалежно від обраного варіанту.

**1**

Натисніть на брелоку кнопку 2 тривало, а потім кнопку коротко

**Автомобіль**

- 3 спалахи габаритів

- 3 звукові сигнали

### ВАРИАНТ 1 – відчинення багажника

- 3 звукові сигнали

**Автомобіль**

- розблокування замка багажника
- вимкнення датчика удару та дод. датчики



Якщо при активації каналу багажник не відчинеться, то індикації відчиненого багажника та вимкнених датчиків на дисплеї брелока не буде. Якщо на момент зачинення багажника сигналізація буде знаходитися в режимі охорони, то зони багажника, датчика удару та додаткового датчика будуть взяті під охорону через 5 сек. після зачинення багажника. На підтвердження пролунає 1 звук, сигнал брелока.

### ВАРИАНТ 2 або 3 - тривалість сигналу від 1 до 60 сек.



Канал може бути запрограмований на будь-яку фіксовану тривалість роботи від 1 до 60 сек. У разі вибору варіанта 2, на час роботи дод. каналу датчик удару та дод. датчик вимикаються.

### ВАРИАНТ 4 - режим засувка (вмик. / вимик. брелоком)



Вид додаткового обладнання, під'єднаного до каналу №1, уточнюється при установці сигналізації.

Керування додатковим каналом №2



Варіанти роботи додаткового каналу визначаються програмованою функцією 14. Можливі 4 варіанти роботи додаткового каналу №2.

**ВАРИАНТ 1 – двокрокове відмкнення замків дверей**

Натисніть на брелоку кнопку 1



- лунають 2 коротких сигналі
- відображаються іконки, відповідні вимкненій охороні

Автомобіль

- світлодіодний індикатор згасає
- лунають 2 сигнали
- габарити спалахають 2 рази
- розблокування замків тільки водійських дверей



Для відчинення інших дверей повторно натисніть кнопку 2 брелока. Активатор двері водія та активатори інших дверей повинні бути під'єднані відповідно до схеми двокрокового відмкнення.

**ВАРИАНТ 2 або 3 – тривалість сигналу від 1 до 60 сек.**

**ВАРИАНТ 4 – режим засувка (вмик. / вимик. з брелока)**

Канал може працювати в режимі "засувка", коли вмик. / вимик. здійснюється дистанційно з брелока.

Натисніть на брелоку кнопку 2 тривало, а потім кнопку 1 коротко



Автомобіль

- 3 спалахи габаритів

- 3 звукові сигнали



Вид додаткового обладнання, під'єднаного до каналу №2, уточнюється при установці сигналізації.

### Керування додатковим каналом №3



Варіанти роботи додаткового каналу визначаються програмованою функцією 16.

Можливі 4 варіанти роботи додаткового каналу №3.

Активація каналу проводиться одинаковими діями, незалежно від обраного варіанту.

**1**

Натисніть на брелоку кнопку 2 два рази  
(перше натискання триває, друге - коротке)



Автомобіль

- 3 спалахи габаритів

- 3 звукові сигнали

**ВАРИАНТ 1 – тривалість сигналу 0,7 сек.**

**ВАРИАНТ 2 або 3 – тривалість сигналу від 1 до 60 сек.**

**ВАРИАНТ 4 – режим засувка**



Вид додаткового обладнання під'єднаного до каналу №3, уточнюється при установці сигналізації.

### Робота додаткового каналу №4



Варіанти роботи додаткового каналу визначаються програмованою функцією 13. Можливі 2 варіанти роботи дод. каналу №4. Активація каналу проводиться автоматично.

Виходи каналу використовуються, наприклад, для ввімкнення "ввічливого підсвічування" салону або автоматичного підняття скла при ввімкненні режиму охорони.

### Виклик з автомобіля



Для подачі сигналу виклику з автомобіля на брелок сигналізації натисніть кнопку, розташовану на корпусі модуля приймача.

На дисплеї брелока відобразиться CALL, та ввімкнуться 20-секундні звукові сигнали виклику. Для переривання звукових сигналів виклику натисніть кнопку 2 брелока.

### Світлова індикація відчинених дверей



Якщо програмована функція 7 увімкнена, спалахи габаритів попереджатимуть Вас про те, що двері відчинені. Тривалість світлових сигналів попередження може бути запрограмована на 10, 20 або 30 сек.

### Контроль заряду батареї брелока з РК дисплеєм

Індикація про розряд батареї оновлюється  
при будь-якому натисканні кнопки



- в разі розряду батареї з'явиться відповідна іконка



### Контроль справності кінцевих вимикачів



Передбачена можливість контролю справності кінцевих вимикачів дверей, капота та багажника при вимкненому режимі охорони. Відчинення дверей, капота та багажника при ввімкненому запалюванні повинно супроводжуватися спалахами світлодіодного індикатора. Якщо при їх відчиненні світлодіод не світиться, значить відповідний кінцевий вимикач несправний.

## Запуск двигуна



Перед тим як запускати двигун з брелока або активувати автоматичні запуски двигуна, в обов'язковому порядку рекомендується ознайомитися з наступними особливостями роботи функцій запуску двигуна:

1. Для успішної реалізації функцій дистанційного або автоматичного запусків двигуна на етапі встановлення сигналізації повинні бути запрограмовані наступні параметри:
  - **тип коробки перемикання передач автомобіля** – ручна коробка передач (РКПП) або автоматична коробка передач (АКПП). Для цього на автомобілях з РКПП необхідно розрізати чорну петлю в джгуті дротів 18-контактного роз'єму центрального блоку. На автомобілях з АКПП петля в джгуті 18-контактного роз'єму повинна бути збережена.
  - **тип двигуна автомобіля** – бензиновий або дизельний. Для цього увійдіть в режим програмування функції 2.10 та, залежно від типу двигуна, встановіть необхідний час затримки ввімкнення стартера після ввімкнення запалювання при першій спробі запуску двигуна. Для дизельних двигунів затримка ввімкнення стартера, необхідна для прогрівання свічок - 4, 6, 10 секунд. Для бензинових двигунів затримка фіксована - 2 секунди.
  - **для автомобілів з кнопкою запуску** – запрограмуйте функцію 8 (табл. 2) на варіант 3.
2. Дистанційний запуск двигуна не може бути здійснений в наступних випадках: увімкнено запалювання, відчинений капот, вимкнуте гальмо стоянки або натиснуте ножне гальмо, не виконана підготовка до запуску двигуна на автомобілях з РКПП.
3. За один цикл запуску система може зробити 4 спроби запуску двигуна. Якщо після 4-ої спроби двигун не запуститься, то на дисплей брелока зі зворотним зв'язком (за умови, що він знаходиться в зоні прийому) відобразиться напис, та брелок надасть 4 звукові сигнали, що означають закінчення спроб запуску двигуна. Габарити спалахнуть 4 рази.



4. Максимальний час першої спроби прокрутки стартера може бути запрограмовано при встановлення сигналізації 0,8; 1,2; 1,8 сек. або 3,6 сек. для будь-якого способу контролю роботи двигуна. Час кожної наступної спроби прокрутки стартера протягом одного циклу запуску автоматично збільшується на 0,2 секунди.
5. Якщо двигун буде запущений до закінчення максимального часу прокрутки стартера, то стартер вимикається дослідно.
6. Якщо запущений двигун затихне до завершення запрограмованого часу прогріву, то буде здійснено новий цикл запуску двигуна.
7. Функція автоматичного запуску двигуна за температурою може бути ввімкнена, незалежно від стану функцій автозапуску двигуна за будильником або за таймером.
8. Одночасне вмикання функцій автоматичного запуску двигуна за будильником та за таймером неможливо. Спроба одночасного ввімкнення функцій призведе до вмикання тієї функції, яка була активована останньою.

## Підготовка до запуску на автомобілях з ручною КПП



Перед тим як запускати двигун, на автомобілях з РКПП необхідно виконати процедуру "програмної нейтралі". Програмна нейтраль – це певний порядок дій водія, який гарантує, що в автомобілі, підготовленому до запуску, ручка перемикання передач залишиться в нейтральному положенні. Відповідно, запуск двигуна при ввімкненій передачі буде неможливим.



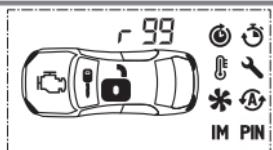
Програмна нейтраль, залежно від стану програмованої функції 12 (таблиця 2), може виконуватися в двох варіантах: автоматичному або керованому брелоком.

### Увімкнення “програмної нейтралі” автоматичний варіант

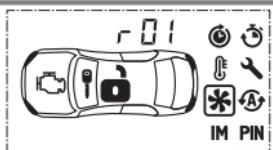
**1**

Увімкніть ручне гальмо, витягніть ключ запалювання.  
Двигун продовжує працювати.

- лунає мелодійний сигнал
- на екрані відображається іконка **r 99**



- якщо запрограмований режим турботаймера, відображаються іконки **r 01, r 02, r 03** або **r 04**

**Автомобіль**

- світлодіодний індикатор постійно світиться
- габарити спалахують 1 раз

**2** Вийдіть з машини та зачиніть всі двері.  
Двигун продовжує працювати

**3** Натисніть на брелоку кнопку 



- лунає короткий сигнал
- на екрані відображаються конки, що символізують режим увімкненої охорони



- якщо запрограмовано турботаймер, на екрані відображаються іконки працюючого двигуна та ввімкненого режиму охорони



Автомобіль

- лунає 1 звуковий сигнал
- габарити спалахують 1 раз
- двері заблоковано (якщо замки під'єднані до сигналізації)
- зупинка двигуна
- якщо запрограмований турботаймер, двигун працює протягом встановленого часу

Двигун підготовлено до запуску

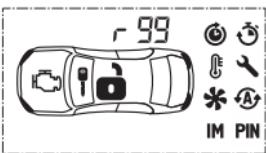
Увімкнення "програмної нейтралі".  
Варіант керування брелоком.

**1** Увімкніть ручне гальмо

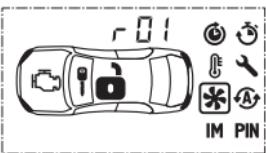
**2** Натисніть на брелоку кнопку 1



- лунає мелодійний сигнал
- на екрані відображається іконка r 99



- якщо запрограмовано режим турботаймера, відображаються іконки r 01, r 02, r 03 або r 04



Автомобіль

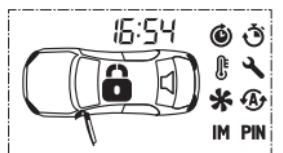
- світлодіодний індикатор постійно світиться
- габарити спалахують 1 раз

**3** Вийміть ключ запалювання, вийдіть з машини  
та зачиніть всі двері. Двигун продовжує працювати

4 Натисніть на брелоку кнопку



- лунає короткий сигнал
- на екрані відображаються іконки, що символізують режим увімкненої охорони



- якщо запрограмовано турботаймер, на екрані відображаються іконки працюючого двигуна та ввімкненого режиму охорони



Автомобіль

- лунає 1 звуковий сигнал
- габарити спалахують 1 раз
- двері заблоковано (якщо замки під'єднані до сигналізації)
- зупинка двигуна
- якщо запрограмовано турботаймер, двигун працює протягом встановленого часу

Двигун підготовлено до запуску

## Дистанційний запуск двигуна за допомогою брелока



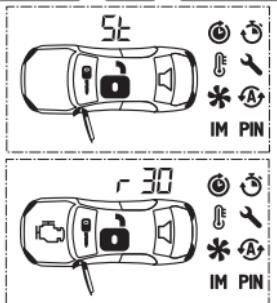
Перед увімкненням режиму переконайтесь, що капот зачинено. Для автомобіля з ручною коробкою виконана процедура "програмної нейтралі". Для автомобілів з автоматичною коробкою важіль керування знаходиться в положенні PARK.

**1**

Натисніть на брелоку кнопку тривало, потім кнопку коротко



- лунає короткий сигнал
- на екрані відображаються іконки, що символізують працюючий двигун та режим увімкненої охорони
- час прогріву відображається іконками або



### Автомобіль

- габарити спалахують 3 рази
- охорону зони запалювання, датчик удару та додатковий датчик вимкнено
- світлодіодний індикатор постійно увімкнений



За один цикл запуску система може зробити 4 спроби пуску двигуна. Якщо після 4-ої спроби двигун не запуститься, то на дисплей брелока зі зворотним зв'язком (за умови, що він знаходиться в зоні прийому) відобразиться напис SP, та брелок надасть 4 звукові сигнали, що відображають закінчення спроб запуску двигуна. Підуть 4 спалахи габаритів.



За 1 хвилину до завершення прогріву двигуна відобразиться напис , та пролунають 2 серії по 4 звукових сигналів брелока.

Після завершення часу прогріву двигуна та його автоматичної зупинки з'являться 4 спалахи габаритів. На дисплей брелока відобразиться іконка . Пролунають 4 звукові сигнали брелока.

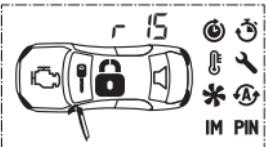
### Дистанційне продовження роботи двигуна

1

Натисніть на брелоку кнопку 1 тривало, потім кнопку 2 коротко



- лунає мелодійний сигнал
- кожне натискання кнопок збільшує час роботи двигуна на 5 хв.



Автомобіль

- двигун працює
- габарити спалахують 1 раз

### Дистанційна зупинка двигуна

1

Натисніть на брелоку кнопку 1 тривало, потім кнопку 2 коротко



- лунає мелодійний сигнал
- на екрані зникають іконки, що символізують роботу двигуна



Автомобіль

- габарити спалахують 4 рази

## Автоматичні запуски двигуна за будильником (активуються з брелока)

- Для ввімкнення функції автоматичного запуску двигуна в установлений час за будильником брелока спочатку перевірте правильність встановлення поточного часу на брелоку. Потім запрограмуйте будильник брелока на необхідний час запуску двигуна та ввімкніть будильник.

Увімкнений режим будильника на дисплеї брелока відображається іконкою 

Після перевірки поточного часу та встановлення будильника послідовним натисканням кнопок **2** та  брелока встановіть курсор на іконку  та ввімкніть автозапуск за будильником. Послідує 1 спалах габаритів.

Пролунає мелодійний звуковий сигнал брелока, та на його екрані з'явиться іконка , яка відображає спільно з іконкою  ввімкнений режим автозапуску за будильником. На короткий час на дисплеї брелока висвітиться встановлений час майбутнього запуску, що потім зміниться на поточний час. Світлодіодний індикатор буде блімати серіями з 2 спалахів.

- Щоб вимкнути функцію автозапуску за будильником повторно встановіть курсор на іконку  та натисніть кнопку **1** брелока. Габарити спалахнуть 2 рази. Пролунає мелодійний сигнал брелока, іконки  зникнуть.

### Примітка

- 1). Наявність брелока в зоні дії приймача на момент виконання автозапуску двигуна за будильником не потрібна.
- 2). Час запуску двигуна може відрізнятися від запрограмованого часу будильника в межах 1 хвилини.
- 3). Функція автозапуску вмикається на один цикл запуску. Для нового запуску двигуна необхідно кожен раз знову активувати функцію з брелока.

### Автоматичний запуск двигуна за таймером (активується з брелока)

- Для ввімкнення функції автоматичного запуску двигуна по таймеру кожні 2, 3, 4, 24 години (програмована функція 2.3) послідовним натисканням кнопок **2** та  брелока встановіть курсор на іконку  та ввімкніть автозапуск за таймером. Габарити спалахнуть 1 раз. Пролунає мелодійний сигнал брелока. На дисплей брелока з'явиться іконка , що відображає ввімкнений режим автозапуску за таймером. Світлодіодний індикатор буде блимати серіями з 2 спалахів.

Одночасно з увімкненням функції відбудеться запуск двигуна та його прогрів протягом запрограмованого часу.

- Щоб вимкнути функцію автозапуску за таймером повторно встановіть курсор на іконку  та натисніть кнопку **2** брелока. Підуть 2 спалахи габаритів. Пролунає мелодійний сигнал брелока, іконка  зникне.

### Автоматичний запуск двигуна за температурою (активується з брелока)

Сигналізація дозволяє автоматично запускати двигун при реєстрації зовнішнього температурного датчиком, що закріплений на двигуні, температури нижче запрограмованої  $-5^{\circ}\text{C}$ ,  $-10^{\circ}\text{C}$ ,  $-18^{\circ}\text{C}$ ,  $-25^{\circ}\text{C}$  (функція 2.4).

Час прогріву двигуна визначається запрограмованою функцією 2.2. Сигналізація відстежує показання датчика відразу з моменту активізації функції. Мінімальний інтервал між повторними автозапусками, що відлічується з моменту попереднього запуску без урахування часу прогрівання двигуна – 1 година. Після активації функції температурного запуску кількість автозапусків двигуна за температурою не обмежується.

- Для ввімкнення функції автоматичного запуску двигуна за температурою встановіть курсор на іконку  та ввімкніть автозапуск за температурою. Послідує 1 спалах габаритів, та пролунає мелодійний сигнал брелока.
- На дисплей брелока відобразиться  іконка, що показує ввімкнений режим автозапуску за температурою, та значення температури, при якій двигун буде запущений, наприклад,  $-10^{\circ}\text{C}$ . Світлодіодний індикатор буде блимати серіями з 3 спалахів.
- Щоб вимкнути функцію автозапуску за температурою, знову встановіть курсор на іконку  та натисніть кнопку **1** брелока. Підуть 2 спалахи габаритів. Пролунає мелодійний сигнал брелока, іконка  зникне.

## Запис кодів брелоків



Всього в пам'ять можна записати 4 брелока.

**1**

Натисніть сервісну кнопку 7 разів та ввімкніть запалювання

**Автомобіль**

- лунають 7 сигналів сирени

**2**

Натисніть на брелоку одночасно кнопки 1 та 2 та утримуйте до підтвердження



- лунає 1 сигнал

**Автомобіль**

- 1 сигнал сирени



Повторіть пункт 2 для всіх брелоків, що записуються. Інтервал між записом кожного брелока не повинен перевищувати 5 секунд. Успішний запис кожного нового брелока підтверджується відповідно кількістю сигналів сирени.

Вимкніть запалювання. На підтвердження виходу з режиму запису брелоків габарити спалахнуть 5 разів.

Увага! При записі нових брелоків необхідно перезаписати і старі, інакше вони будуть видалені з пам'яті сигналізації.



Для запису 2-кнопкового брелока без дисплея використовується комбінація кнопок **▲** та **1** (одночасно натиснути та утримувати до підтвердження).

### Персональний код аварійного вимкнення сигналізації



Персональний код аварійного вимкнення режиму охорони або режиму антиграбування може складатися з 1, 2 або 3-х цифр. Кожна цифра коду може приймати значення від 1 до 6 включно.

Алгоритм програмування персонального коду наступний:

1. Увійдіть в режим програмування функцій та виберіть один з варіантів персонального коду аварійного вимкнення (програмована функція № 9). На дисплеї брелока повинна з'явитися та зафіксуватися іконка «**ПІН КОД**».
2. Увійдіть в режим встановлення ПІН-коду. Для цього при вимкненному запалюванні натисніть сервісну кнопку 4 рази. Кожне натискання супроводжується загорянням світлодіодного індикатора.
3. Увімкніть запалювання. Пролунають 4 звукові сигнали сирени.
4. Натисніть сервісну кнопку один раз. 1 сигнал сирени підтверджує вхід в режим встановлення першої цифри коду. Протягом 5 секунд натисканням кнопок брелока введіть першу цифру персонального коду відповідно до наведеної нижче таблиці.

Цифра коду	Натискання кнопок брелока	Сигнали сирени
1	Одне коротке натискання кнопки 1	1
2	Одне коротке натискання кнопки 2	2
3	Одне коротке натискання кнопки 3	3
4	Два натискання кнопки 1 (перше натискання – тривале, друге – коротке)	4
5	Два натискання кнопки 2 (перше натискання – тривале, друге – коротке)	5
6	Два натискання кнопки 3 (перше натискання – тривале, друге – коротке)	6

Виконайте дії, описані вище, для другої та третьої цифр персонального коду, якщо Ви вирішите встановити 2-х або 3-х значний персональний код.

5. Вихід з режиму встановлення персонального коду відбувається після вимкнення запалювання або автоматично, якщо протягом 10 секунд не буде здійснено будь-яких дій. Підуть 5 спалахів габаритів.

## Програмування охоронних та сервісних функцій



Деякі охоронні, сервісні функції та параметри роботи систем сигналізації можуть бути змінені за допомогою сервісної кнопки та брелока без необхідності доступу до центрального блоку. Перелік функцій наведено в таблиці.

Порядок програмування описаний детально в інструкції з установки сигналізації.

Ми не рекомендуємо самостійно проводити програмування, а звернутися до фахівців, які проводили установку сигналізації.

Зміна параметрів програмування або повернення дозаводських налаштувань може викликати блокування двигуна при штатному запуску, а також неправильну роботу штатного електроустаткування та самої сигналізації.

**Таблиця програмованих функцій**

Програмована функція	Одинарне натискання кнопки	Одинарне натискання кнопки 1	Одинарне натискання кнопки 2	Тривале + коротке натискання кнопки
	1 сигнал	2 сигнали	3 сигнали	4 сигнали
№1 – тривалість імпульсів керування замками дверей	0,8 / 0,8 сек.	3,6 / 3,6 сек.	подвійний імпульс відмикання 0,8 / 0,8 сек.	комфорт 30 / 0,8 сек.
№2 – автоматичне керування замками дверей	від педалі гальма / вимк. запалювання	від запалювання увімк. (10сек.) / вимк.	тільки відчинення від запалювання	вимкнено
№3 – обхід салонного світла та затримка активізації датчиків при активації охорони	до 60 сек.	без затримки	30 сек.	45 сек.
№4 – автоматична активація режиму охорони та алгоритм обробки сигналів дод. датчика	із замиканням замків	із замиканням замків	без замикання замків	без замикання замків
	2-рівневий дод. датчик	два 1-рівневих дод. датчика	2-рівневий дод. датчик	два 1-рівневих дод. датчика
№5 – автоматична повторна активація режиму охорони	із замиканням замків	без замикання замків	вимкнено	

# ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ОХОРОННОЇ СИСТЕМИ

**8.1**

Програмована функція	Одинарне натискання кнопки	Одинарне натискання кнопки 1	Одинарне натискання кнопки 2	Тривале + коротке натискання кнопки
	1 сигнал	2 сигналы	3 сигналы	4 сигналы
№6 – алгоритм та тривалість роботи виходу на сирену	на сирену 100 мс	на сирену 50 мс	на клаксон 50 мс	на клаксон 20 мс
№7 – світлова індикація відчинених дверей	10 сек.	20 сек.	30 сек.	вимкнено
№8 – алгоритм роботи виходів блокування при активації режиму антипограбування	при ввімкненні гальма	при ввімкненні тривоги	режим антипограбування вимкнено	
№9 – алгоритм екстреного вимкнення сигналізації	без пін-коду	1-значний пін-код	2-значний пін-код	3-значний пін-код
№10 – активізація виходів на блокування двигуна	H3	HP	-	-
№11 – 2-крове вимкнення блокування двигуна	вимкнено		увімкнено	
№12 – тип додаткового датчика №4 (синій дріт)	1-60 сек. при вимк. охорони та вимк. запалювання	13 сек. при ввімкненні охорони	1-60 сек. при ввімкненні охорони	13 сек. при ввімкненні охорони
№13 – алгоритм роботи додаткового каналу №1 (жовто-чорний дріт)	0,7 сек. відчин. багажника	1-60 сек. (з вимк. датчика удару)	1-60 сек. (без вимк. датчика удару)	засувка (вмик. / вимик. брелоком)
№14 – алгоритм роботи додаткового каналу №1 (жовто-чорний дріт)	0,7 сек. 2-крове відмикання замків	1-60 сек. (з вимк. датчика удару)	1-60 сек. (без вимк. датчика удару)	засувка (вмик. / вимик. брелоком)
№15 – алгоритм роботи додаткового каналу №3 (жовто-блій дріт)	0,7 сек.	1-60 сек. (з вимк. датчика удару)	1-60 сек. (без вимк. датчика удару)	засувка (вмик. / вимик. брелоком)

Сірим кольором в таблиці вказані заводські налаштування.

## Програмування параметрів запуску



Ми не рекомендуємо самостійно проводити програмування, а звернутися до фахівців, які проводили установку сигналізації. Зміна параметрів програмування або повернення до заводських налаштувань може викликати блокування двигуна при штатному запуску, а також неправильну роботу штатного електроустаткування та самої сигналізації.

**Таблиця програмованих функцій запуску**

Програмована функція	Одинарне натискання кнопки	Одинарне натискання кнопки 1	Одинарне натискання кнопки 2	Тривале + коротке натискання кнопки
	1 сигнал	2 сигнали	3 сигнали	4 сигнали
№1 – тривалість роботи режиму турботаймера	1 хв.	2 хв.	3 хв.	4 хв.
№2 – тривалість роботи двигуна після запуску	10 хв.	20 хв.	30 хв.	без обмеження
№3 – інтервали автоматичного запуску двигуна по таймеру	2 години	3 години	4 години	24 години
№4 – автоматичний запуск двигуна за температурою	- 5°C	- 10°C	- 18°C	- 25°C
№5 – режим запуску двигуна	з увімкненням режиму охорони	без увімкнення режиму охорони	без увімкнення режиму охорони	без увімкнення режиму охорони
№6 – стан габаритів при двигуні, що працює	спалахи	горіть постійно	вимкнені	вимкнені
№7 – замикання замків дверей при зупинці двигуна при активному режимі охорони	вимкнено	увімкнено	увімкнено	увімкнено
№8 – алгоритм роботи виходу (синій дріт 6-конт. роз'єму)	варіант 1 = ACC	варіант 2 = IGN 1	варіант 3 режим кнопки старт/стоп	варіант 4 1 імпульс
№9 – тривалість прокрутки стартера	0,8 сек.	1,4 сек.	2,0 сек.	3,6 сек.
№10 – тип двигуна	бензин	дизель (варіант 1)	дизель (варіант 2)	дизель (варіант 3)
№11 – контролювання роботи двигуна	за напругою	за генератором (+)	за генератором (-)	за тахометром
№12 – активація підтримки запалювання при двигуні, що працює	автоматично	з брелока	з брелока	з брелока

Сірим кольором в таблиці вказані заводські налаштування

**Увага.** Скидання на заводські налаштування вже встановленої та працюючої сигналізації може привести до неможливості дистанційного та автоматичного запуску двигуна.

Зведенна таблиця команд брелока



Основні команди брелока з РК дисплеєм

Команда	Натиснення		Умова		
	Запалювання	Іконки	Охорона		
Активувати охорону (зі звуковим підтвердженням)		коротке	ВИМК.	будь-яке крім	ВИМК.
Активувати охорону (без звукового підтвердження)	>	послідовне	ВИМК.	будь-яке крім	ВИМК.
Активувати безшумну охорону	>	послідовне	ВИМК.	будь-яке крім	ВИМК.
Активувати охорону з працюючим двигуном	>	послідовне	ВИМК.	будь-яке крім	ВИМК.
Вимкнути охорону (зі звуковим підтвердженням)		коротке	ВИМК.	будь-яке крім	увімк.
Вимкнути охорону (без звукового підтвердження)	>	послідовне	ВИМК.	будь-яке крім	увімк.
Стан сигналізації, температура в салоні		коротке	не залежить	будь-яке	не залежить
Пошук автомобіля, температура двигуна	>	подвійне	не залежить	будь-яке	не залежить
Активувати режим «ПАНІКА»	>	тривале до	не залежить	будь-яке	не залежить
Увімкнення підсвічування РК дисплея		коротке	не залежить	не залежить	не залежить
Замкнути замки		коротке	увімк.	не залежить	ВИМК.
Відімкнути замки		коротке	увімк.	не залежить	ВИМК.

Команда	Натиснення	Умова		
		Запалювання	Іконки	Охорона
Почергове вимкнення датчика за рівнями		подвійне	вимк.	будь-які крім
Почергове вимкнення додаткового датчика за рівнями		подвійне	вимк.	будь-які крім
Керування (канал 1)		послідовне	не залежить	будь-які
Керування (канал 2)		послідовне	не залежить	будь-які
Керування (канал 3)		послідовне	не залежить	будь-які
Запуск двигуна, продовження роботи		послідовне	вимк.	будь-які крім
Зупинка двигуна		послідовне	вимк.	будь-які крім
Активувати режим антипограбування		тривале до	увімк.	будь-які крім
Блокування кнопок		коротке	не залежить	будь-які
Розблокування кнопок		коротке	не залежить	будь-які
<b>+</b> натиснути дві кнопки одночасно <b>&gt;</b> послідовно - (перше натискання тривале, друге коротке) <b>&gt;&gt;</b> подвійне - (два коротких натискання однієї тієї ж кнопки)				

### Команди налаштування брелока з РК дисплеєм

Команда	Натиснення		Індикація
Вхід в режим налаштування		тривале до	
Зміна режиму		коротке	Час (години, хвилини). Будильник (години, хвилини). Будильник (увімк./вимк.). Таймер (години, хвилини). Таймер (увімк./вимк.)
Збільшити або увімкнути		коротке	
Зменшити або вимкнути		коротке	

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ОХОРОННОЇ СИСТЕМИ

**8.1**

**Команди, які обираються курсором брелока з РК дисплеєм**

Команда	Натиснення	Індикація	
<b>Дія №1</b>			
Активувати курсорний вибір		триває до 	
Пересування курсора		коротке	 ↓ <b>IM PIN</b>
Активувати іконку, обрану курсором		коротке	
Вимкнути іконку, обрану курсором		коротке	
<b>Дія №2</b>			
Активувати або вимкнути режим автозапуску за будильником	 або 	коротке	
Активувати або вимкнути режим автозапуску за таймером	 або 	коротке	
Активувати або вимкнути режим автозапуску за температурою	 або 	коротке	
Активувати або вимкнути режим сервісу	 або 	коротке	
Встановити або скасувати режим турботаймеру	 або 	коротке	
Встановити або скасувати автоматичну активацію охорони	 або 	коротке	
Встановити або скасувати режим іммобілайзера	 або 	коротке	

## Елементи живлення брелоків та їх заміна

У брелоках використовуються різні елементи живлення:

- в брелоку з РК дисплеєм використовується 1 елемент живлення «AAA» 1,5 В
- в брелоку без дисплею використовується 1 елемент живлення CR2450, 3В

Час роботи елементів живлення брелоків залежить від: частоти користування брелоком, обраного режиму оповіщення, типу встановленого елемента живлення. Ємності елементів живлення, що є у продажу, можуть відрізнятися в кілька разів.

Середній час роботи елементів живлення становить:

- для брелока з РК дисплеєм – від 2 до 9 місяців
- для брелока без РК дисплея – від 6 до 12 місяців

При розряді елемента живлення на індикаторі брелока з РК дисплеєм відобразиться іконка , що говорить про необхідність його заміни.

### **Заміна елементу живлення в брелоку з РК дисплеєм виконується в наступному порядку:**

1. Відкрийте кришку батарейного відсіку брелока та витягніть старий елемент живлення.
2. Встановіть новий елемент живлення, дотримуючись його полярності. Правильне положення елементу живлення вказано на корпусі брелока під кришкою. Закрійте кришку брелока.
3. Після заміни елементу живлення відкоригуйте показання поточного часу.

### **Заміна елементу живлення в брелоку без дисплею виконується в наступному порядку:**

1. Відкрийте корпус брелока, роз'єднавши половинки корпусу гострим предметом.
2. Вийміть старий елемент живлення та встановіть новий, дотримуючись полярності (полярність вказана на утримувачі елементу живлення). Закрійте кришку брелока.

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ОХОРОННОЇ СИСТЕМИ

**8.1**

**Для нотаток**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



[WWW.AUTOMS.PRO](http://WWW.AUTOMS.PRO)



UA.TR.002



Редакція №2  
Вересень 2018 р.