

AMG
AUTOMOTIVE SYSTEMS




5.1 | АВТОМОБІЛЬНА
ОХОРОННА СИСТЕМА
ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ

БУДЬ ЛАСКА ПРОЧИТАЙТЕ УВАЖНО!

Установка автосигналізації повинна проводитися кваліфікованими фахівцями. Автосигналізація є складним технічним пристроєм, який передбачає підключення до ланцюгів автомобіля, пов'язаним з роботою двигуна.

Ми наполегливо не рекомендуємо носити брелоки від автосигналізації на одній зв'язці з ключами від автомобіля.

Якщо на дисплеї брелока з'явилася іконка , що попереджає про розряд елемента живлення брелока, завчасно прийміть заходи щодо заміни елемента живлення. Рекомендуємо зберігати новий запасний елемент живлення в автомобілі в заводському пакуванні.

ЗМІСТ

Технічні характеристики сигналізації	3
Компоненти, які входять до комплекту сигналізації	4
Рекомендації по розміщенню та монтажу компонентів	6
Рекомендації з під'єднання компонентів	7
Загальна схема під'єднання сигналізації	8
Схема під'єднання основного 16-контактного роз'єму	9
Схеми під'єднання роз'ємів датчиків та центрального замка	10
Рекомендації з під'єднання ланцюгів сигналізації	11
Під'єднання до системи центрального замикання	15
Програмування охоронних та сервісних функцій сигналізації	17
Таблиця програмованих функцій	19
Опис програмованих функцій	20
Персональний код аварійного вимкнення	28
Запис кодів брелоков	31
Зведена таблиця команд брелока	32
Елементи живлення брелоков та їх заміна	35

Технічні характеристики

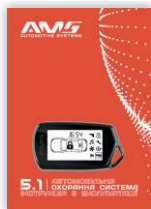
Діапазон частот радіосигналу керування	від 433,05 до 434,79 МГц
Кількість частотних каналів керування	128
Максимальний радіус дії брелока в режимі передавача	800 м *
Максимальний радіус дії брелока в режимі пейджера	2000 м *
Максимальний радіус дії брелока без зворотного зв'язку	15 м *
Тип датчика удару	п'єзоелектричний
Робоча температура	від -40 до +85°C
Напруга живлення постійного струму	9 - 18 В
Струм, що споживається сигналізацією в режимі охорони	менш 15мА
Максимально допустимий струм на виходах:	
• під'єднання сирени	2А
• під'єднання світлових сигналів	2х 7,5А
• керування електроприводами замків дверей	15А
• вбудованого блокування двигуна	15А
• зовнішнього блокування двигуна	200 мА
• додаткових каналів керування	200 мА
Живлення основного брелока	1,5 В (1 елемент живлення типу ААА)
Живлення додаткового брелока	3В (1 елемент живлення типу CR2450)

* Дальність дії брелоков може зменшуватися в залежності від місця установки приймача, розташування автомобіля та користувача, радіочастотних перешкод, погодних умов, напруги автомобільного акумулятора та напруги елемента живлення брелока.

Компоненти, що входять до комплекту сигналізації

- 1 - інструкція з експлуатації;
- 2 - інструкція з установки;
- 3 - схема під'єднання;
- 4 - брелок дистанційного керування зі зворотним зв'язком та рідкокристалічним (РК) дисплеєм;
- 5 - чохол;
- 6 - батарейка для брелока з РК дисплеєм;
- 7 - брелок дистанційного керування без РК дисплея;
- 8 - центральний процесорний блок;
- 9 - модуль приймача з антеною з вбудованим дворівневим датчиком удару;
- 10 - двосторонній скотч кріплення приймача;
- 11 - кабель приймача;
- 12 - кнопка капота;
- 13 - сервісна кнопка;
- 14 - світлодіодний індикатор;
- 15 - основний кабель з 16-контактним роз'ємом;
- 16 - кабель центрального замка з 6-контактним роз'ємом;
- 17, 18 - силовий кабель живлення та ланцюгів запуску двигуна;

1



2



3



ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ОХОРОННОЇ СИСТЕМИ 5.1



Виробник залишає за собою право вносити зміни в комплектацію без попереднього повідомлення.

Рекомендації по розміщенню та монтажу компонентів

Система AMS 5.1 може бути встановлена на автомобілі з напругою акумулятора 12 В та негативним полюсом на корпусі.

Центральний блок розташуйте в салоні в прихованому місці, краще під панеллю приладів – в цьому випадку довжина з'єднувальних дротів буде мінімальною. Для запобігання потрапляння в блок вологи рекомендується встановити його таким чином, щоб запобігти стіканню крапель води по дротах всередину корпусу. Закріпіть блок на плоскій поверхні за допомогою гвинтів-саморізів або двостороннього скотчу так, щоб запобігти його переміщенню при вібраціях.

Модуль приймача з антеною закріпіть на лобовому склі автомобіля або під панеллю приладів так, щоб від антени до металевих деталей кузова було не менше 5 см. У цьому випадку забезпечується максимальна дальність дії брелоків.

Сирену (в комплект не входить) розмістіть під капотом якомога далі від джерел тепла і вологи. Рупор сирени направте вниз, щоб уникнути постійного накопичення води. Переконайтеся, що сирена та дроти недоступні з-під машини.

Датчик удару жорстко закріпіть в салоні автомобіля, забезпечивши доступ до його регулювань.

Світлодіодний індикатор закріпіть на видному місці на приладовій панелі.

Сервісну кнопку Valet встановіть в прихованому, але доступному для користувача місці.

При установці кнопкових вимикачів під капотом та в багажнику перевірте правильність їх роботи. При закритому капоті або багажнику зазор між контактами у вимикачі повинен бути не менше 3 мм. Пам'ятайте, що неправильна установка кнопкових вимикачів капота або багажника часто є причиною появи помилкових тривог.

Рекомендації з під'єднання компонентів

Прокладання дротів проводіть якнайдалі від джерел електричних перешкод – котушки запалювання, високовольтних проводів і т.п. Зверніть увагу на те, щоб дроти не торкались рухомих частин конструкції автомобіля – педалями, кермовими тягами і т.п.

Центральний блок та інші компоненти сигналізації під'єднуйте до роз'ємів кабелів тільки після завершення монтажу. Монтаж сигналізації здійснюйте відповідно до схеми під'єднання.

Під'єднання приймача

Модуль приймача з антеною під'єднайте до 5-контактного роз'єму за допомогою кабелю, що входить в комплект сигналізації.

Під'єднання світлодіодного індикатора

Вилку світлодіода під'єднайте до 2-контактного роз'єму.

Під'єднання сервісної кнопки

Вилку сервісної кнопки під'єднайте до 2-контактного роз'єму.

Під'єднання 2-рівневого датчика удару

Датчик удару під'єднайте до окремого 4-контактного роз'єму центрального блоку за допомогою 4-провідного кабелю, що входить в комплект сигналізації. Потенціал «корпус» на датчик подається синхронно з появою сигналу на чорно-червоному дроті сигналізації.

Чутливість рівнів датчика удару з комплекту сигналізації регулюється потенціометрами через отвір на корпусі датчика.

Під'єднання 2-рівневого додаткового датчика

До сигналізації можуть бути під'єднані 1-рівневі датчики або 2-рівневі датчики. Під'єднання датчиків здійснюється до одного й того ж 4-контактного роз'єму за допомогою кабелів, що входять в комплекти датчиків.

Після під'єднання датчиків необхідно запрограмувати функцію 12 в залежності від типу датчика, що використовується. Потенціал «корпус» на датчики подається синхронно з появою сигналу на чорно-червоному дроті сигналізації.

Під'єднання 16-контактного роз'єму центрального блоку

Червоний дріт – плюс живлення, з'єднайте з клемою +12В акумулятора, забезпечивши надійний контакт.

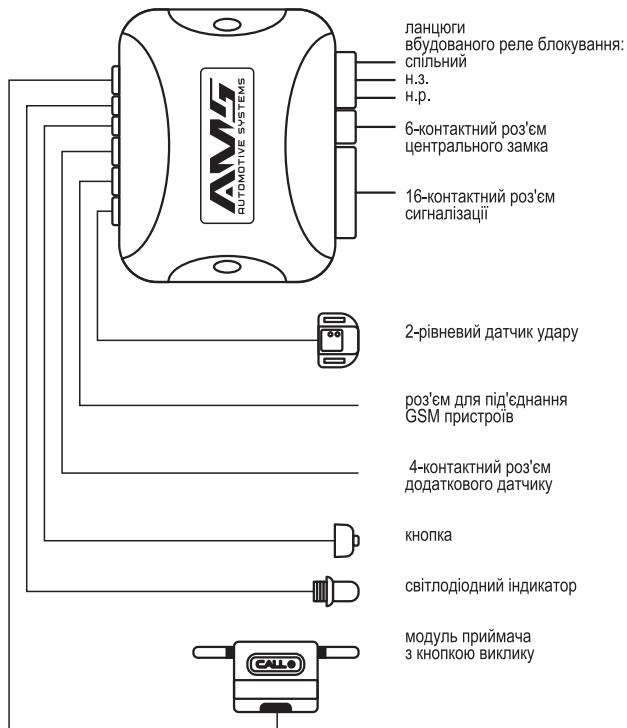
Чорний дріт – мінус живлення, з'єднайте з корпусом автомобіля, забезпечивши надійний контакт.

Жовтий дріт – під'єднайте до клеми IGN1 (15/1) замка запалювання, на якому при ввімкненні запалювання з'являється напруга +12В.

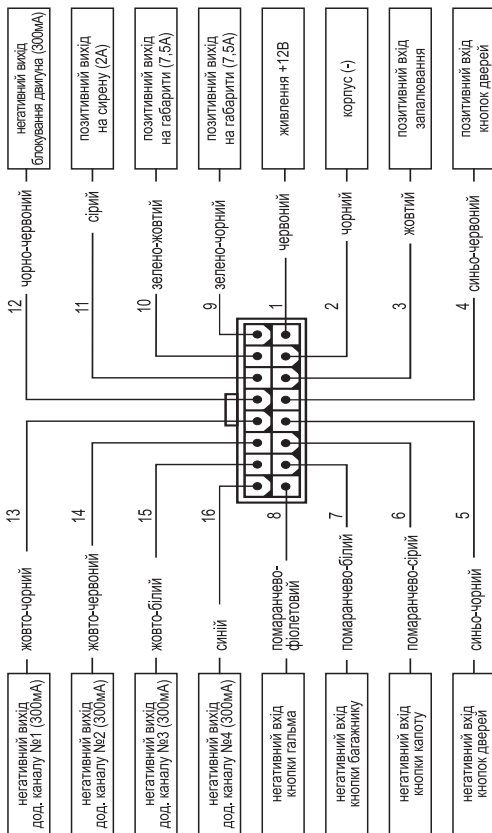
Зелено-жовтий та зелено-чорний дроти – під'єднайте до ламп габаритних вогнів або покажчиків повороту. Максимальний струм навантаження 7,5А.

Сірий дріт – позитивний вихід керування на сирену. Максимальний струм навантаження 2А.

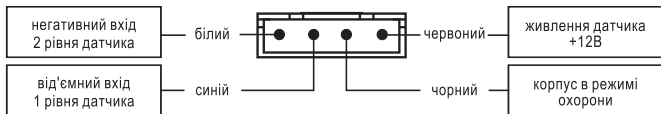
Схема під'єднання сигналізації AMS 5.1



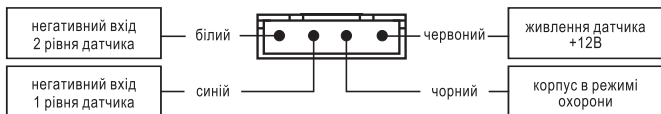
Під'єднання 16-контактного роз'єму



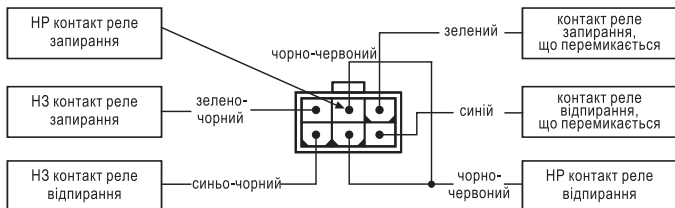
Під'єднання 4-контактного роз'єму датчика удару



Під'єднання 4-контактного роз'єму додаткових датчиків



Під'єднання 6-контактного роз'єму центрального замка



Синьо-червоний дріт – під'єднайте до кнопових вимикачів дверей, що замикаються на +12В при відчиненні дверей.

Синьо-чорний дріт – під'єднайте до кнопових вимикачів дверей, що замикаються на корпус при відчиненні дверей.

Помаранчево-сірий дріт – під'єднайте до кнопового вимикача капоту, що замикається на корпус при відчиненні капоту.

Помаранчево-білий дріт – під'єднайте до кнопового вимикача багажника, що замикається на корпус при відчиненні багажника.

Жовто-чорний дріт – негативний вихід додаткового каналу №1. Максимальний струм навантаження 300 мА. Тривалість імпульсу вихідного сигналу програмується від 1 до 60 секунд або до вимкнення каналу брелоком («режим засувка»). Канал може бути використаний для керування соленоїдом відчинення багажника або для керування додатковим обладнанням автомобіля. Для під'єднання потрібно додаткове реле.

Жовто-червоний дріт – негативний вихід додаткового каналу №2. Максимальний струм навантаження 300 мА. Тривалість імпульсу вихідного сигналу програмується від 1 до 60 секунд або до вимкнення каналу брелоком («режим засувка»). Канал може бути запрограмований для реалізації 2-крокового відмикання замків дверей або для керування додатковим обладнанням автомобіля. Для під'єднання потрібно додаткове реле.

Жовто-білий дріт – негативний вихід додаткового каналу №3. Максимальний струм навантаження 300 мА. Тривалість імпульсу вихідного сигналу програмується від 1 до 60 секунд або до вимкнення каналу брелоком («режим охорони з працюючим двигуном») або в залежності від тривалості роботи режиму турботаймера. Канал може бути задіяний для керування додатковим обладнанням автомобіля або для підтримки +12В на контакті IGN1 (15/1) замку запалювання при роботі двигуна в режимі охорони та в режимі турботаймера. Для під'єднання потрібне додаткове реле.

Синій дріт – негативний вихід додаткового каналу №4. Максимальний струм навантаження 300 мА. Канал може бути запрограмований для вимкнення салонного освітлення або керування склопідіймачами. Для під'єднання потрібне додаткове реле.

Чорно-червоний дріт – негативний вихід блокування двигуна (НР / НЗ контакти реле програмуються). Максимальний струм навантаження 300 мА. Для під'єднання потрібне додаткове реле.

Помаранчево-фіолетовий дріт – негативний вхід контролю стану ручного гальма або педалі ножного гальма. Вимкнення негативного потенціалу на цьому дроті в режимі охорони викличе спрацювання сигналізації, а при роботі двигуна в режимі охорони - його зупинку.

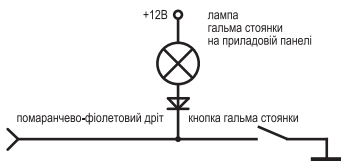
Варіанти під'єднання помаранчево-фіолетового дроту наведені на малюнках.

Увага. При виборі способу під'єднання помаранчево-фіолетового дроту необхідно враховувати те, як запрограмовані функції, в яких бере участь вхід контролю гальма.

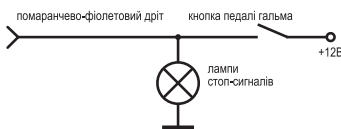
функція №2 - автоматичне керування замками дверей - в одній з опцій передбачає замикання замків при натисканні на педаль гальма або відпусканні ручного гальма.

функція №8 - алгоритм роботи виходів блокування при ввімкненні режиму антипограбування - в одній з опцій можливий вибір, коли блокування двигуна активується після натискання педалі гальма;

функція №16 - алгоритм роботи дод. каналу №3 (жовто-білий дріт) - в одній з опцій цей вхід використовується як умова підхоплення запалювання. В цьому випадку рекомендується використовувати під'єднання тільки до ручного гальма.



Під'єднання до вимикача ручного гальма, який замикається на корпус при ввімкненні гальма.



Під'єднання до кнопки педалі гальма, що замикається на +12В при натисненні педалі гальма.

Під'єднання вбудованого ланцюга блокування двигуна

На платі центрального блоку сигналізації встановлено одне реле блокування з однією групою контактів, що перемикаються. Максимальний комутований струм через контакти реле - 15А. Перед під'єднанням реле запрограмуйте один з двох можливих варіантів його роботи (функція 10). На заводі запрограмований варіант 1 - НЗ тип контактів реле. Після програмування необхідно ввімкнути та вимкнути режим охорони.

Розірвіть одну зі штатних ланцюгів запуску двигуна. В розрив ланцюга під'єднайте два з трьох контактів вбудованого реле блокування, що перемикаються, використовуючи синій та синьо-білий (товсті) дроти з комплексу сигналізації.

Під'єднання зовнішнього ланцюга блокування двигуна

Розірвіть один зі штатних ланцюгів запуску двигуна та в розрив ланцюга під'єднайте зовнішнє реле. Запрограмуйте один з двох можливих варіантів його роботи (функція 10). Заводське налаштування - тип контактів НЗ (варіант 1). Приклад схеми під'єднання показаний на малюнку.

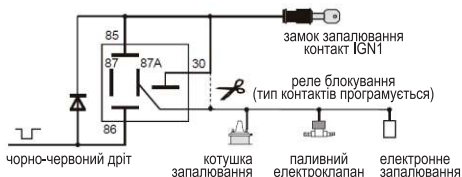
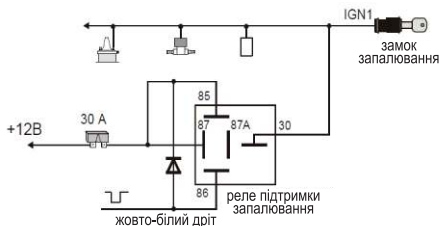
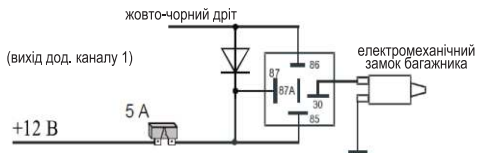


Схема підтримки +12В на замку запалювання при роботі двигуна в режимі охорони та режимі турботаймера



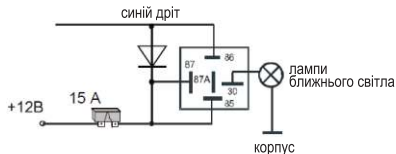
Під'єднання до соленоїда відчинення багажника

Додатковий канал №1 може бути використаний для керування відмиканням багажнику. Приклад схеми під'єднання приведенний на малюнку.



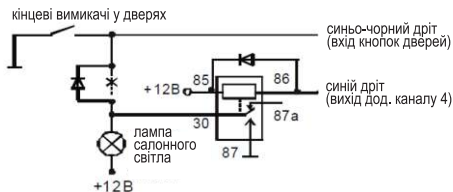
Під'єднання до ближнього світла фар

Додатковий канал №4 (синій дріт) може бути використаний для під'єднання до ближнього світла фар і реалізації функції «світлова доріжка». Приклад схеми під'єднання показаний на малюнку.



Під'єднання до салонного освітлення

Додатковий канал №4 (синій дріт) може бути використаний для під'єднання до салонного освітлення та реалізації функції «ввічливе підсвічування» салону. Приклад схеми під'єднання приведенний на малюнку.



Під'єднання до системи центрального замикання

Сигналізація AMS 5.1 має вбудовані реле керування центральним замком. Контакти реле виведені на 6-контактний роз'єм. Здатність навантаження вбудованих реле 15А. Тривалість імпульсів програмується (функція 1).

Схема під'єднання до системи замикання з позитивним або негативним керуванням:

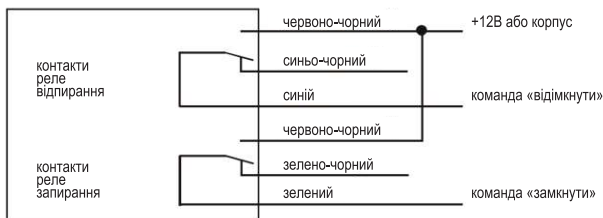


Схема під'єднання до двопровідних приводів системи замикання

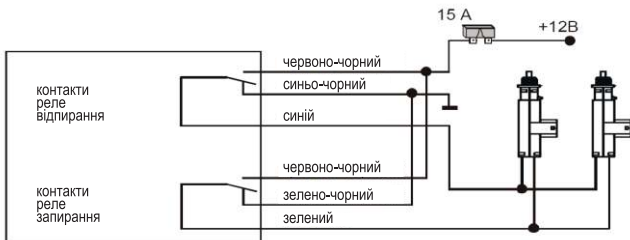


Схема під'єднання до пневматичної системи замикання

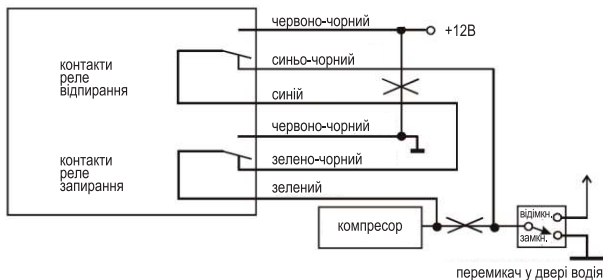
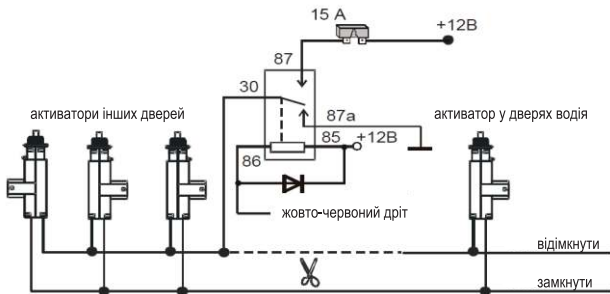


Схема під'єднання активатора дверей водія для двокрокового відчинення дверей

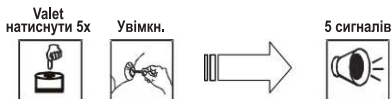


Програмування охоронних та сервісних функцій сигналізації




Деякі охоронні та сервісні функції та параметри роботи систем сигналізації можуть бути змінені за допомогою сервісної кнопки та брелока без необхідності доступу до центрального блоку. Перелік функцій наведено в таблиці програмування.

Порядок програмування наступний:

1. При вимкненому запалюванні натисніть сервісну кнопку 5 разів.
2. Увімкніть запалювання. Пролунають 5 сигналів сирени, що відображають



3. Натискайте сервісну кнопку для переходу по функціям від 1 до 14. При кожному натисканні сервісної кнопки вибирається чергова по номеру функція. Номер обраної функції відображається спалахами світлодіода та сигналами сирени. Розшифровка сигналів сирени та спалахів приведена нижче в таблиці. Також номер обраної функції та її значення відображаються на брелоку з РК дисплеєм.

Функція	сервісна кнопка натиснути № разів 	сигнали сирени 	сигнали світлодіода 
№1	1 раз	1 короткий	
№2	+1 раз	2 коротких	
№3	+1 раз	3 коротких	
№4	+1 раз	4 коротких	
№5	+1 раз	1 довгий	
№6	+1 раз	1 довгий + 1 короткий	
№7	+1 раз	1 довгий + 2 коротких	
№8	+1 раз	1 довгий + 3 коротких	
№9	+1 раз	1 довгий + 4 коротких	
№10	+1 раз	2 довгих	
№11	+1 раз	2 довгих + 1 короткий	
№12	+1 раз	2 довгих + 2 коротких	
№13	+1 раз	2 довгих + 3 коротких	
№14	+1 раз	2 довгих + 4 коротких	

4. Протягом 10 секунд натисніть одну з кнопок брелока відповідно до бажаного стану програмованої функції. Кнопкою вибирається 1 варіант функції відповідно до виду натискання на кнопку - коротке або спочатку тривале потім коротке. Для підтвердження пролунають 1, 2, 3 або 4 звукові сигнали сирени та брелока.

Номер програмованої функції та запрограмований стан будуть відображені на дисплеї брелока.

5. Для виходу з режиму програмування вимкніть запалювання або дочекайтеся автоматичного виходу системи. Для підтвердження пролунають 5 спалахів габаритів.

Повернення до заводських налаштувань

Існує можливість повернення всіх програмованих функцій до заводських налаштувань, позначені сірим кольором. Для цього необхідно:

1. При вимкненому запалюванні натиснути сервісну кнопку VALET 9 разів.
2. Увімкніть запалювання. Пролунають 9 сигналів сирени, що відображають вхід в режим повернення до заводських налаштувань.



3. Натисніть сервісну кнопку 1 раз. Пролунає 1 сигнал сирени.

4. Натисніть кнопку брелока. Пролунає 1 короткий звуковий сигнал, що підтверджує повернення до заводських налаштувань.



5. Для виходу з режиму повернення вимкніть запалювання або дочекайтеся автоматичного виходу з системи. Для підтвердження габарити спалахнуть 5 разів.



Таблиця програмованих функцій

Програмована функція	Одинарне натискання кнопки ▲	Одинарне натискання кнопки 1	Одинарне натискання кнопки 2	Тривале + коротке натискання кнопки ▲
	1 сигнал	2 сигнали	3 сигнали	4 сигнали
№1 - тривалість імпульсів керування замками дверей	0,7 / 0,7 сек.	3,6 / 3,6 сек.	подвійний імпульс відмикання 0,7 / 0,7 сек.	комфорт 30 / 0,7 сек.
№2 - автоматичне керування замками дверей	від педалі гальма / вимик. запалювання	від запалювання вмик. (10сек.) / вимик.	тільки відмикання від запалювання	вимкнено
№3 - обхід салонного світла та затримка активізації датчиків при увімкненні охорони	до 60 сек.	без затримки	30 сек.	45 сек.
№4 - автоматичне увімкнення режиму охорони	із замиканням замків	без замикання замків		
№5 - автоматичне перемикання режиму охорони	із замиканням замків	без замикання замків	вимкнено	
№6 - алгоритм та тривалість роботи виходу на сирену	на сирену 100 мс	на сирену 50 мс	на клаксон 50 мс	на клаксон 20 мс
№7 - світлова індикація відчинених дверей	10 сек.	20 сек.	30 сек.	вимкнена
№8 - алгоритм роботи виходів блокування при увімкненні режиму антипограбування	при увімкненні гальма	при увімкненні тривоги	режим антипограбування вимкнений	
№9 - алгоритм аварійного вимкнення сигналізації	без пін-коду	1-значний пін-код	2-значний пін-код	3-значний пін-код
№10 - активізація виходів на блокування двигуна	НЗ	НР	НЗ спільно з реле DRR	НР спільно з реле DRR
№11 - тривалість режиму турботаймера	1 хв.	2 хв.	3 хв.	4 хв.

продовження таблиці програмованих функцій

Програмована функція	Одинарне натискання кнопки ▲	Одинарне натискання кнопки 1	Одинарне натискання кнопки 2	Тривале + коротке натискання кнопки ▲
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№12 - тип додаткового датчика	2-рівневий	Два 1-рівневих		
№13 - алгоритм роботи додаткового каналу №4 (синій дріт)	1-60 сек. при вимкн. охорони та вимкн. запалювання	1-60 сек. при вимкн. охорони та вимкн. запалювання	1-60 сек. при увімкненні охорони (з вимкненням датчика удару)	
№14 - алгоритм роботи додаткового каналу №1 (жовто-чорний дріт)	0,7 сек. відчинення багажника	1-60 сек. (з вимкненням датчика удару)	1-60 сек. (без вимкнення датчика удару)	засувка (вимк. / вимик. брелоком)
№15 - алгоритм роботи додаткового каналу №2 (жовто-червоний дріт)	0,7 сек. 2-крокове відмикання замків	1-60 сек. (з вимкненням датчика удару)	1-60 сек. (без вимкнення датчика удару)	засувка (вимк. / вимик. брелоком)
№16 - алгоритм роботи додаткового каналу №3 (жовто-білий дріт)	0,7 сек.	1-60 сек. (з вимкненням датчика удару)	1-60 сек. (без вимкнення датчика удару)	підтримка запалювання

Сірим кольором в таблиці показані заводські налаштування.

Опис програмованих функцій

Функція №1 – тривалість імпульсів керування замками дверей	
варіант 1	1 імпульс 0,7 сек. на замикання / відмикання звичайних активаторів;
варіант 2	1 імпульс 3,5 сек. на замикання / відмикання пневмозамків дверей;
варіант 3	1 імпульс 0,7 сек. на замикання / 2 імпульси 0,7 сек. на відмикання звичайних активаторів;
варіант 4	1 імпульс 30 сек. для замикання та реалізації функції «комфорт» / 1 імпульс 0,7 сек. на відмикання замків дверей.

Функція №2 – автоматичне керування замками дверей при ввімкненні та вимкненні запалювання

варіант 1	замикання при вимкненні гальма або при натисканні на педаль гальма (відповідно до під'єднання) за умови ввімкненого запалювання / відмикання при вимкненні запалювання;
варіант 2	замикання через 10 сек. після ввімкнення запалювання (відчинення дверей скасовує замикання замків) / відмикання при вимкненні запалювання;
варіант 3	відмикання при вимкненні запалювання / замикання вимкнено;
варіант 4	автоматичне керування замками вимкнено.

Функція №3 – затримка активації датчиків при ввімкненні охорони

Затримка активації датчиків може бути необхідна для обходу зони дверей на час плавного згасання салонного світла автомобіля або для заспокоєння датчиків удару або об'єму. В іншому випадку, при ввімкненні режиму охорони можна отримати неправдиві попереджувальні сигнали.

варіант 1	до 60 сек. ;	варіант 3	30 сек. ;
варіант 2	без затримки;	варіант 4	45 сек.

Реакція системи	Варіант 1	Варіант 2	Варіант 3	Варіант 4
Максимальна затримка	60 сек.	без затримки	30 сек.	45 сек.
Обхід салонного світла та відчинених дверей	є без індикації	є з індикацією	є без індикації	є без індикації
Індикація відчинених дверей або салонного світла на момент увімкнення охорони	немає	4 сигнали сирени, 4 спалахи	немає	немає
Індикація та сигнали, якщо двері залишаться відчиненими на момент закінчення затримки	4 сигнали сирени, 4 спалахи	немає, зона тимчасово вимкнена	4 сигнали сирени, 4 спалахи	4 сигнали сирени, 4 спалахи
Індикація відчиненого капота або багажника на момент увімкнення охорони	4 сигнали сирени, 4 спалахи	4 сигнали сирени, 4 спалахи	4 сигнали сирени, 4 спалахи	4 сигнали сирени, 4 спалахи
Початок опитування датчика удару та додаткового датчика	після закр. дверей або 60 сек.	через 5 сек.	через 30 сек.	через 8 сек.

Функція №4 – автоматичне ввімкнення режиму охорони

варіант 1	увімкнення із замиканням замків дверей;
варіант 2	увімкнення без замикання замків дверей

Функція №5 – автоматичне повторне ввімкнення режиму охорони

варіант 1	повторне ввімкнення із замиканням замків дверей;
варіант 2	повторне ввімкнення без замикання замків дверей;
варіант 3 або 4	режим повторного ввімкнення охорони вимкнений.

Функція №6 – алгоритм та тривалість роботи виходу на сирену

варіант 1	вихід для під'єднання сирени. Тривалість звукових сигналів підтвердження вмикання / вимикання режиму охорони - 100 мс;
варіант 2	вихід для під'єднання сирени. Тривалість звукових сигналів підтвердження вмикання / вимикання режиму охорони - 50 мс;
варіант 3	вихід для під'єднання до клаксону, в режимі тривоги сигнали тривоги переривчасті. Тривалість звукових сигналів підтвердження вмикання / вимикання режиму охорони - 50 мс;
варіант 4	вихід для під'єднання до клаксону, в режимі тривоги сигнали тривоги переривчасті. Тривалість звукових сигналів підтвердження вмикання / вимикання режиму охорони - 20мс

Функція №7 – світлова індикація відчинених дверей

варіант 1	світлова індикація відчинених дверей протягом 10 сек .;
варіант 2	світлова індикація відчинених дверей протягом 20 сек .;
варіант 3	світлова індикація відчинених дверей протягом 30 сек .;
варіант 4	світлова індикація відчинених дверей вимкнена.

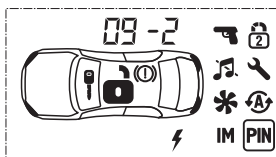
Функція №8 – алгоритм роботи виходів блокування при ввімкненні режиму антипограбування

варіант 1	блокування двигуна активізується після натискання педалі гальма;
варіант 2	блокування двигуна активізується з появою сигналів тривоги;
варіант 3 та 4	функція антипограбування вимкнена.

Функція №9 – алгоритм аварійного вимкнення сигналізації

варіант 1	без набору персонального коду;
варіант 2	з набором 1-значного персонального коду;
варіант 3	з набором 2-значного персонального коду;
варіант 4	з набором 3-значного персонального коду.

Алгоритм установки конкретного значення пін-коду наведено на стор.32. При виборі варіантів 2-4 на дисплеї брелока повинна з'явитися іконка **ПІН КОД**



**Функція №10 – активація виходів на блокування двигуна
(чорно-червоний дріт та вбудоване реле блокування)**


варіант 1	при ввімкненому режимі охорони, відповідає НЗ типу контактів реле;
варіант 2	при ввімкненому режимі охорони, відповідає НР типу контактів реле.

Функція №11 – тривалість режиму турботаймера






Функція турботаймера реалізується через додатковий канал №3, до якого під'єднується реле підтримки запалювання. Для роботи турботаймера необхідно додатковий канал №3 запрограмувати на роботу за варіантом підтримки запалювання (функція №16 - варіант 4)

варіант 1	1 хв;
варіант 2	2 хв;
варіант 3	3 хв;
варіант 4	4 хв;

Функція №12 – тип додаткового датчика

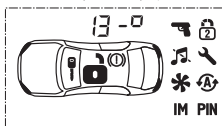
варіант 1	до 4-контактного роз'єму додаткового датчика під'єднується один 2-рівневий (наприклад, мікрохвильовий датчик). Залежно від рівня, що спрацював, будуть подаватися або попереджувальні сигнали або повний цикл тривоги відповідно.
варіант 2	до 4-контактного роз'єму додаткового датчика під'єднуються два 1-рівневих (наприклад, поєднаний датчик тиску в салоні та датчик нахилу автомобіля). При спрацюванні будь-якого з додаткових датчиків надходить повний цикл тривоги. Спрацювання 1-рівневих датчиків відображається спеціальними іконками ДОП ДАТ для додаткового датчика або  для датчика тиску.

Функція №13 – алгоритм роботи додаткового каналу №4 (синій дріт)

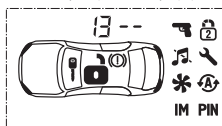
варіант 1 та 2	канал активується автоматично на час від 1 сек. до 60 сек. при вимкненні режиму охорони та при кожному вимкненні запалювання. Заводські налаштування - 20 сек. Програмування тривалості: вибрати функцію 13. Тривалість роботи каналу визначається інтервалом між натисканнями кнопки  брелока в процесі програмування функції. Натисніть кнопку  - ввімкнеться відлік часу, друге натиснення кнопки  зупиняє відлік часу. Якщо обрано варіант 2, для програмування натисніть кнопку 1 - ввімкнеться відлік часу, друге натиснення кнопки 1 зупиняє відлік часу.
варіант 3 та 4	канал активується автоматично на час від 1 сек. до 60 сек. тільки при ввімкненні режиму охорони. Програмування тривалості: вибрати функцію 13. Тривалість роботи каналу визначається інтервалом між натисканнями кнопки 2 брелока в процесі програмування функції. Натисніть кнопку 2 - ввімкнеться відлік часу, друге натиснення кнопки 2 зупиняє відлік часу. Якщо обрано варіант 4, то відлік часу запускає послідовне натискання кнопки  (спочатку тривале натискання, а потім коротке). Зупиняється відлік часу таким же послідовним натисканням кнопки  .

Індикація на дисплеї брелока при програмуванні тривалості

натиснути кнопку брелока



натиснути цю ж кнопку ще раз



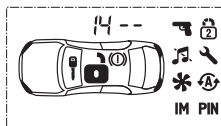
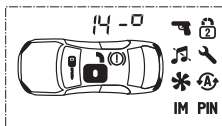
Функція №14 – алгоритм роботи дод. каналу №1 (жовто-чорний дріт)

варіант 1	тривалість роботи каналу 0,7 сек. Використовується для відмикання замка багажника незалежно від стану режиму охорони.
варіант 2	канал активується на час від 1 сек. до 60 сек. при керуванні брелоком. На час роботи каналу в режимі охорони, датчик удару та додаткові датчики вимикаються. Програмування тривалості: вибрати функцію 14. Тривалість роботи каналу визначається інтервалом між натисканнями кнопки 1 брелока в процесі програмування функції. Натисніть кнопку 1 – увімкнеться відлік часу, друге натиснення кнопки 1 зупиняє відлік часу. Максимальний час роботи каналу 60 секунд.
варіант 3	канал активується на час від 1 сек. до 60 сек. при керуванні брелоком. На час роботи каналу в режимі охорони датчик удару не вимикається. Програмування тривалості: вибрати функцію 14. Тривалість роботи каналу визначається інтервалом між натисканнями кнопки 2 брелока в процесі програмування функції. Натисніть кнопку 2 – увімкнеться відлік часу, друге натиснення кнопки 2 зупиняє відлік часу. Максимальний час роботи каналу 60 секунд.

Індикація на дисплеї брелока при програмуванні тривалості

натиснути кнопку брелока

натиснути цю ж кнопку ще раз



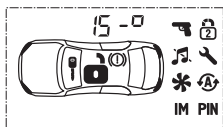
варіант 4

робота каналу в режимі «засувка», коли увімкнення / вимкнення каналу здійснюється дистанційно з брелока. На час роботи каналу в режимі охорони датчик удару та додаткові датчики не вимикаються.

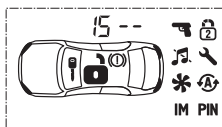
**Функція №15 – алгоритм роботи додаткового каналу №2
(жовто-червоний дріт)**

варіант 1	тривалість роботи каналу 0,7 сек. Використовується для 2-крокового відмикання замків дверей при вимкненні режиму охорони.
варіант 2	канал активується на час від 1 сек. до 60 сек. при керуванні брелоком. На час роботи каналу в режимі охорони датчик удару вимикається. Програмування тривалості: вибрати функцію 15. Тривалість роботи каналу визначається інтервалом між натисканнями кнопки 1 брелока в процесі програмування функції. Натисніть кнопку 1 – увімкнеться відлік часу, друге натиснення кнопки 1 зупиняє відлік часу. Максимальний час роботи каналу 60 секунд.
варіант 3	канал активується на час від 1 сек. до 60 сек. при керуванні брелоком. На час роботи каналу в режимі охорони датчик удару не вимикається. Програмування тривалості: вибрати функцію 15. Тривалість роботи каналу визначається інтервалом між натисканнями кнопки 2 брелока в процесі програмування функції. Натисніть кнопку 2 – увімкнеться відлік часу, друге натиснення кнопки 2 зупиняє відлік часу. Максимальний час роботи каналу 60 секунд.

Індикація на дисплеї брелока при програмуванні тривалості
натиснути кнопку брелока



натиснути цю ж кнопку ще раз



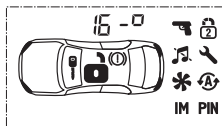
варіант 4	робота каналу в режимі «засувка», коли увімкнення / вимкнення каналу здійснюється дистанційно з брелока. Під час роботи каналу в режимі охорони, датчик удару та додаткові датчики не вимикаються.
------------------	--

**Функція №16 – алгоритм роботи додаткового каналу №3
(жовто-білий дріт)**

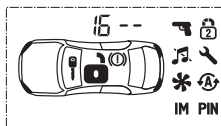
варіант 1	тривалість роботи каналу 0,7 сек. Використовується для 2-крокового відмикання замків дверей при вимкненні режиму охорони.
варіант 2	канал активується на час від 1 сек. до 60 сек. при керуванні брелоком. На час роботи каналу в режимі охорони датчик удару вимикається. Програмування тривалості: вибрати функцію 16. Тривалість роботи каналу визначається інтервалом між натисканнями кнопки 1 брелока в процесі програмування функції. Натисніть кнопку 1 – увімкнеться відлік часу, друге натиснення кнопки 1 зупиняє відлік часу. Максимальний час роботи каналу 60 секунд.
варіант 3	канал активується на час від 1 сек. до 60 сек. при керуванні брелоком. На час роботи каналу в режимі охорони датчик удару не вимикається. Програмування тривалості: вибрати функцію 16. Тривалість роботи каналу визначається інтервалом між натисканнями кнопки 2 брелока в процесі програмування функції. Натисніть кнопку 2 – увімкнеться відлік часу, друге натиснення кнопки 2 зупиняє відлік часу. Максимальний час роботи каналу 60 секунд.

Індикація на дисплеї брелока при програмуванні тривалості

натиснути кнопку брелока



натиснути цю ж кнопку ще раз



варіант 4	робота каналу в режимі підтримки +12В на контакті IGN1 (15/1) замка запалювання при активації режиму охорони з працюючим двигуном. Підтримка запалювання відбувається автоматично при ввімкненому двигуні (або ввімкненому запалюванні) при зтягуванні ручного гальма. Час перебування в режимі підтримки запалювання не обмежений. Підтримка буде вимкнена при вимкненні запалювання або при відпусканні ручного гальма.
------------------	---

Персональний код аварійного вимкнення

Персональний код аварійного вимкнення режиму охорони або режиму антипограбування може складатися з 1, 2 або 3-х цифр. Кожна цифра коду може приймати значення від 1 до 6 включно.

Алгоритм програмування персонального коду наступний:



1. Увійдіть в режим програмування функцій та виберіть один з варіантів персонального коду аварійного вимкнення (програмована функція 9). На дисплеї брелока повинна з'явитися та зафіксуватися іконка ПІН КОД.



2. Увійдіть в режим установки ПІН-коду. При вимкненому запалюванні натисніть сервісну кнопку 4 рази. Кожне натискання супроводжується загорянням світлодіодного індикатора.

3. Увімкніть запалювання. Пролунають 4 звукові сигнали сирени.

4. Натисніть сервісну кнопку один раз. 1 сигнал сирени підтвердить вхід в режим установки першої цифри коду. Протягом 5 секунд натисканням кнопки брелока введіть першу цифру персонального коду відповідно до наведеної нижче таблиці.

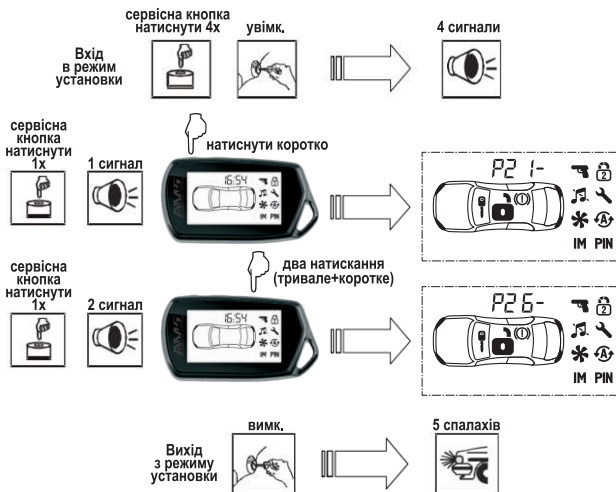
Цифра коду	Натискання кнопок брелока	Сигнали сирени
1	Одне коротке натискання кнопки 	1
2	Одне коротке натискання кнопки 1	2
3	Одне коротке натискання кнопки 2	3
4	Два натискання кнопки  (перше натискання - тривале, друге - коротке)	4
5	Два натискання кнопки 1 (перше натискання - тривале, друге - коротке)	5
6	Два натискання кнопки 2 (перше натискання - тривале, друге - коротке)	6

Виконайте дії, описані в пункті 4, для другої та третьої цифр персонального коду, якщо Ви вирішили встановити 2-х або 3-х значний персональний код.

5. Вихід з режиму установки персонального коду відбувається після вимкнення запалювання або автоматично, якщо протягом 10 секунд не буде зроблено ніяких дій. Послідують 5 спалахів габаритів.

**Приклад установки 2-значного персонального коду,
припустимо, потрібно встановити код рівний 26**

У програмованій функції 9 повинна бути обрана опція 3-х, 2-значний персональний код.



Примітка. На дисплеї брелока оновлюється тільки поточна цифра коду, інші цифри відповідають раніше встановленому коду. У нашому прикладі попередній код мав значення 11, тому на першому кроці після установки першої цифри 2, на дисплеї відображається значення 21.

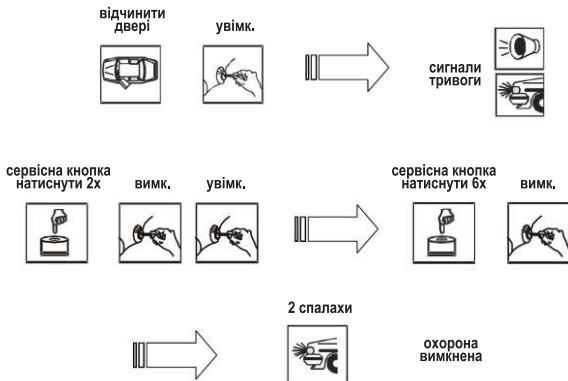
Алгоритм аварійного зняття з охорони введенням персонального коду

1. Відчиніть та залиште відчиненими двері, почнуться сигнали тривоги. Увімкніть запалювання та натисніть сервісну кнопку необхідну кількість разів, рівне першому числу персонального коду.

2. Вимкніть запалювання. Якщо запрограмований 1-значний код набрано вірно, сигналізація вимкне режим охорони та габарити спалахнуть 2 рази.

Якщо запрограмований 2-х або 3-х значний персональний код, то після набору першої цифри коду повторно увімкніть запалювання та натисніть сервісну кнопку необхідну кількість разів, рівну другій цифрі персонального коду. При необхідності аналогічним чином введіть третю цифру коду. Якщо персональний код набраний правильно, режим охорони буде вимкнений та габарити спалахнуть 2 рази.

Внизу наведено приклад зняття з охорони персональним кодом, припустимо, код 2-значний та дорівнює 26



Запис кодів брелоков

Всього в пам'ять сигналізації можна записати 4 брелоки.

Запис кодів брелоков проводиться при вимкненому режимі охорони в наступному порядку:

1. При вимкненому запалюванні натисніть сервісну кнопку Valet 7 разів.
2. Увімкніть запалювання. Пролунають 7 сигналів сирени, що підтверджують вхід в режим запису брелоков радіокерування.
3. Натисніть одночасно кнопки **1** та **2** брелока та утримуйте їх до підтвердження успішного запису брелока. Пролунає 1 сигнал сирени.

(Для запису брелока без РК дисплея, утримуйте на ньому одночасно кнопки **1** та **2** до підтвердження успішного запису)



4. Повторіть пункт 3 для всіх брелоков, що підлягають запису. Інтервал між записом кожного брелока не повинен перевищувати 5 секунд. Успішний запис кожного нового брелока підтверджується відповідною кількістю сигналів сирени.

5. Вимкніть запалювання. Для підтвердження виходу з режиму запису брелоков відбудуться 5 спалахів габаритів.

























Увага ! У разі запису нових брелоков необхідно перезаписати старі, інакше вони будуть видалені з пам'яті сигналізації.

























Зведена таблиця команд, що виконуються брелоком



Основні команди брелока з РК дисплеєм

Команда	Натискання		Умова		
			Запалювання	Іконки	Охорона
Увімкнути охорону (зі звуковим підтвердженням)		коротке	вимк.	будь-які крім 	вимк.
Увімкнути охорону (без звукового підтвердження)	  	послідовне	вимк.	будь-які крім 	вимк.
Увімкнути безшумну охорону		коротке	вимк.	будь-які крім 	вимк.
Увімкнути охорону з працюючим двигуном	  	послідовне	увімк.	будь-які крім 	вимк.
Вимкнути охорону (зі звуковим підтвердженням)		коротке	вимк.	будь-які крім 	увімк.
Вимкнути охорону (без звукового підтвердження)	  	послідовне	вимк.	будь-які крім 	увімк.
Стан сигналізації, температура в салоні		коротке	не залежить	не залежить	не залежить
Увімкнення підсвічування РК дисплея		коротке	не залежить	не залежить	не залежить
Замкнути замки		коротке	увімк.	не залежить	вимк.
Відімкнути замки		коротке	увімк.	не залежить	вимк.

ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ОХОРОННОЇ СИСТЕМИ 5.1

Команда	Натискання		Умова			
			Запалювання	Іконки	Охорона	
Почергове вимкнення датчика за рівнями			подвійне	вимк.	будь-які крім 	увімк.
Почергове вимкнення дод. датчика за рівнями			подвійне	вимк.	будь-які крім 	увімк.
Керування (канал 1)			послідовне	не залежить	не залежить	не залежить
Керування (канал 2)			послідовне	не залежить	не залежить	не залежить
Керування (канал 3)			послідовне	-	не залежить	-
Пошук автомобіля			подвійне	не залежить	не залежить	не залежить
Увімкнути паніку			тривало до 	вимк.	не залежить	не залежить
Увімкнути антипограбування			тривало до 	увімк.	не залежить	вимк.
Блокування кнопок			коротке	не залежить	не залежить	не залежить
Розблокування кнопок			коротке	не залежить	не залежить	не залежить
<p>+ натиснути дві кнопки одночасно</p> <p>➤ послідовно - (перше натискання тривале, друге коротке)</p> <p>➤➤ подвійне - (два коротких натискання однієї тієї ж кнопки)</p>						

Основні команди брелока з РК дисплеєм

Команда	Натискання		Індикація
Вхід в режим налаштування		тривало до 	
Зміна режиму		коротке	Час (години, хв.). Будильник (години, хв.). Будильник (вкл./вимк.). Таймер (години, хв.). Таймер (вкл./вимк.)
Збільшити або увімкнути		коротке	
Зменшити або вимкнути		коротке	

Команди, які обираються курсором брелока з РК дисплеєм

Команда	Натиснення	Індикація
Дія №1		
Активувати курсорний вибір		тривале до 
Пересування курсора		коротке 
Активувати іконку, обрану курсором		коротке 
Вимкнути іконку, обрану курсором		коротке 
Дія №2		
Активувати режим антипограбування	 або 	коротке 
Встановити або скасувати 2-крокове зняття блокування	 або 	коротке 
Встановити або скасувати безшумну охорону	 або 	коротке 
Активувати або вимкнути режим сервісу	 або 	коротке 
Встановити або скасувати режим турботаймера	 або 	коротке 
Встановити або скасувати автоматичну активацію охорони	 або 	коротке 
Встановити або скасувати режим іммобілайзера	 або 	коротке 

Елементи живлення брелоків та їх заміна


У брелоках використовуються різні елементи живлення:

- в брелоку з РК дисплеєм використовується 1 елемент живлення «AAA» 1,5 В
- в брелоку без дисплею використовується 1 елемент живлення CR2450, 3В

Час роботи елементів живлення брелоків залежить: від частоти користування брелоком, від частоти спрацювання пейджера, від обраного режиму оповіщення, від типу встановленого елемента живлення. Ємності елементів живлення, що є у продажу, можуть відрізнятися в кілька разів.

Середній час роботи елементів живлення може становити:

- для брелока з РК дисплеєм – від 2 до 9 місяців
- для брелока без РК дисплея – від 6 до 12 місяців

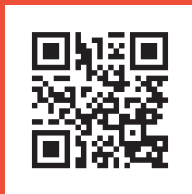
При розряді елемента живлення на індикаторі брелока з РК дисплеєм відобразиться іконка , що говорить про необхідність його заміни.

Заміна елемента живлення в брелоку з РК дисплеєм виконується в наступному порядку:

1. Відкрийте кришку батарейного відсіку брелока та витягніть старий елемент живлення.
2. Встановіть новий елемент живлення, дотримуючись його полярності. Правильне положення елемента живлення вказано на корпусі брелока під кришкою. Закрийте кришку брелока.
3. Після заміни елемента живлення відкоригуйте показання поточного часу.

Заміна елемента живлення в брелоку без дисплею виконується в наступному порядку:

1. Відкрийте корпус брелока, роз'єднавши половинки корпусу гострим предметом.
2. Вийміть старий елемент живлення та встановіть новий, дотримуючись полярності (полярність вказана на утримувачі елемента живлення). Закрийте кришку брелока.



WWW.AUTOMS.PRO



Редакція №2
Вересень 2018 р.